

# MOMO

I T A L Y

# 2016

COLLECTION



**MOMO**

I T A L Y

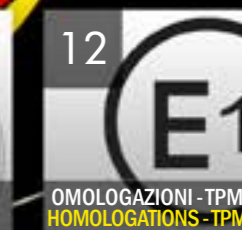
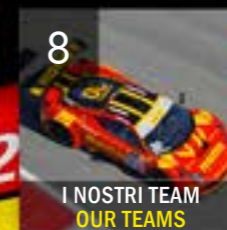
INDICE GENERALE

TABLE OF CONTENTS

**MOMO**

www.momousa.com

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010



# MOMO

## UNA STORIA GLORIOSA, DAL 1964 A GLORIOUS HISTORY, SINCE 1964

La storia di Momo ebbe inizio nei lontani anni '60. Anni di gare mozzafiato, con una Formula 1 nata soltanto undici anni prima e vetture che dovevano essere guidate col cuore, oltre che con la mente. L'elettronica applicata all'auto era solo fantascienza e i volanti erano mere appendici delle ruote. Tutti, tranne uno. Quello di Gianpiero Moretti, gentleman driver che, nel 1964, portò al debutto un volante in pelle più piccolo e dall'impugnatura più ampia rispetto qualsiasi altro: era il primo volante Momo della storia. John Surtees, pilota di punta della F1, ne chiese uno identico per la sua monoposto e, con il volante Momo tra le mani, alla fine della stagione si laureò campione del mondo. E quello fu solo l'inizio.

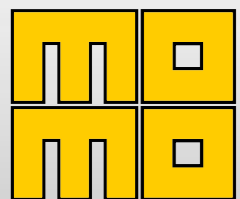
Momo's history stems back to the 1960s. These were years of amazing racing, just 11 years after the birth of Formula 1, with cars that must be driven with the heart and not just the head. Car electronics were only science fiction at this time and steering wheels were just a generic piece of the interior. However, in 1964 gentleman driver Gianpiero Moretti developed a smaller leather steering wheel with a much larger grip: the first Momo steering wheel. Formula 1 driver John Surtees saw this steering wheel and asked for one just like it for his car. He went on to win the championship that year with a Momo steering wheel in hand. And that was just the beginning.





## 50 ANNI DI ESPERIENZA NEL RACING

## 50 YEARS OF EXPERIENCE IN RACING



In pista, Momo trova un formidabile terreno per testare tecnologia, qualità e totale sicurezza dei propri prodotti. Il Momo Racing Department è il risultato di centinaia di vittorie ottenute sui più prestigiosi circuiti di tutto il mondo, nonché della diretta esperienza dei Team Momo nei più importanti campionati americani ed europei. Fu creato per offrire le tecnologie più avanzate e la massima sicurezza a piloti e team, grazie a prodotti realizzati su misura e con l'utilizzo di materiali ignifughi per quanto riguarda l'abbigliamento. Ciascuna realizzazione del "Centro Stile" di Momo è appositamente realizzata in totale conformità alle normative internazionali.

On the race track, Momo finds a unique technological and qualitative testing ground to check the total security of its products. The Momo Racing Department was created to provide the most advanced technology and safety to drivers and teams with tailor-made fireproof products. Product development stems from the direct experience of the Momo teams in the top American/European race series and the hundreds of victories won with Momo products worldwide. Every product is specifically designed by the Momo "Style Center", in compliance with the international homologation rules.





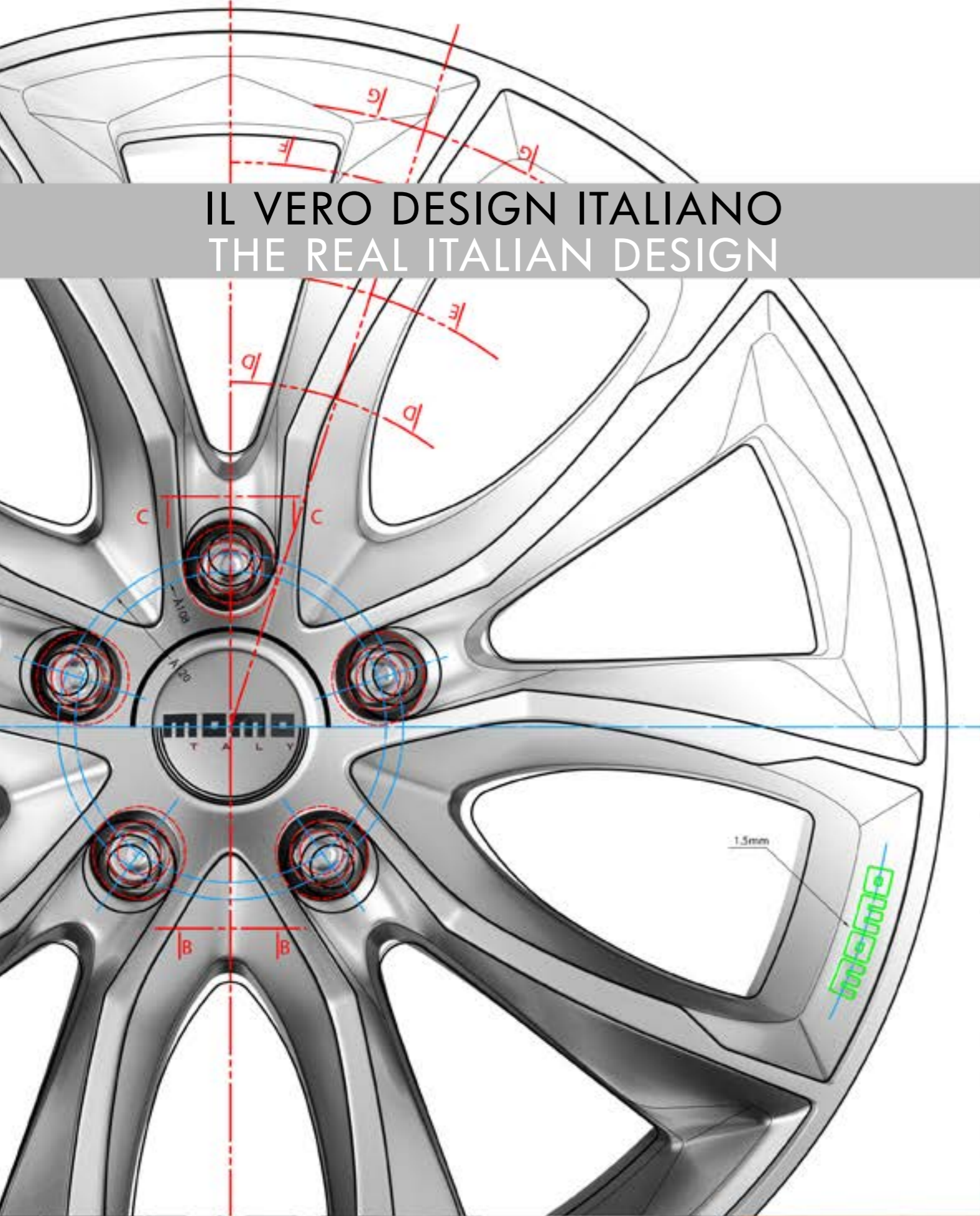
# I NOSTRI TEAM UFFICIALI OUR OFFICIAL TEAMS

Gli oltre 50 anni di Momo nel motorsport hanno visto la stagione 2015 concludersi con successo per i team Momo NGT Motorsport negli Stati Uniti e Momo Megatron in Europa. Il team Momo NGT Motorsport ha partecipato al campionato Pirelli World Challenge per la prima volta, e lo ha fatto con una splendida Ferrari 458 Italia GT3 nella caratteristica livrea Momo. Con Henrique Cisneros al volante, la scuderia ha finito la stagione in veste di vice campione in entrambi i campionati, piloti e team, nella categoria GTA del Pirelli World Challenge. I punti sono arrivati grazie alla vittoria nel Gran Premio di Detroit, quattro secondi posti e cinque terzi posti. In Europa, Momo Megatron ha gareggiato nella serie Porsche Supercup, una prestigiosa serie che accompagna il campionato FIA di Formula 1. La squadra ha concluso la stagione in settima posizione, con un terzo posto sul podio a Spielberg, oltre a due quarti posti a Budapest e a Monza. Per il 2016, il team Momo NGT Motorsport parteciperà sia al Pirelli World Challenge, sia alla serie IMSA GT3, mentre Momo Megatron correrà nuovamente nella Porsche Supercup, così come nella Asian Le Mans Series, categoria LMP2. Entrambe le squadre continueranno la collaborazione con Porsche e Ferrari nel motorsport. Infatti, le scuderie ufficiali sono attivamente coinvolte nei programmi di test dei prodotti che Momo intende lanciare sul mercato. Altra novità per il 2016, Daijiro Yoshihara si unirà alla famiglia Momo motorsport, per competere nella serie Formula Drift con Momo in qualità di partner tecnico.

More than 50 years of Momo racing history continued in 2015 with the Momo NGT Motorsport in the United States and Momo Megatron in Europe. The Momo NGT Motorsport team joined the Pirelli World Challenge series for the first time. It competed with a 2015 Ferrari 458 Italia GT3, resplendent in its signature Momo livery. With driver Henrique Cisneros behind the wheel, the team finished the season as vice champion in both the Pirelli World Challenge GTA class Drivers' Points Championship and Team Points Championship. The points came thanks to a win at the Detroit Grand Prix, four second place finishes and five third places. In Europe, Momo Megatron competed in the Porsche Supercup series - a prestigious support series to the FIA Formula One World Championship. The team finished seventh overall, with a third place podium at Spielberg as well as two fourth place finishes in Budapest and Monza among the season highlights. For 2016, the Momo NGT Motorsport team will compete in both the Pirelli World Challenge and the IMSA GT3 series, while Momo Megatron will race in Porsche Supercup as well as the Asian Le Mans series in LMP2. Both teams will continue the tradition of working with Porsche and Ferrari in motorsports, as we do on the street. In fact, the teams are active participants in the company's test program for Momo's road car and Motorsports product lines. New for 2016, Daijiro Yoshihara will join the Momo motorsports family to compete in the Formula Drift series where Momo will continue as a technical partner.



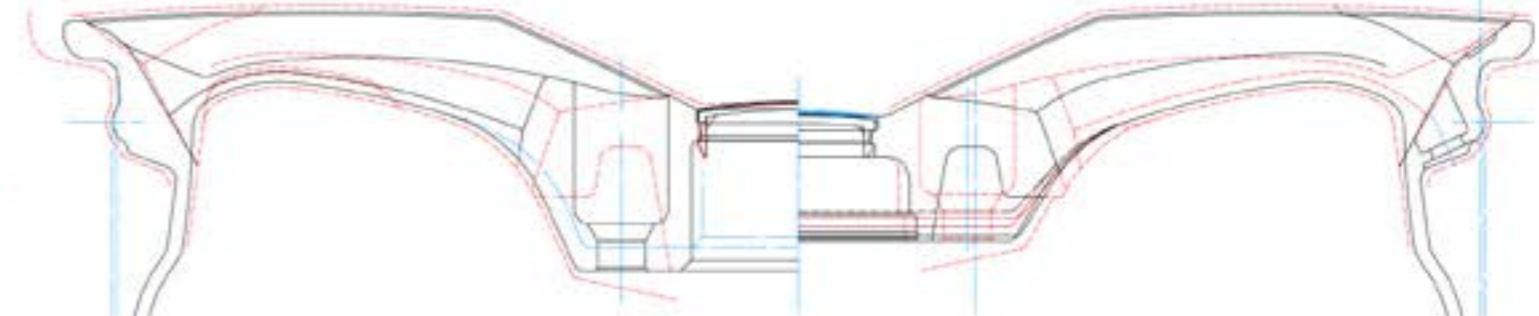
# IL VERO DESIGN ITALIANO THE REAL ITALIAN DESIGN



In un mercato estremamente competitivo come quello delle ruote in lega leggera, Momo ha raggiunto da oltre quarant'anni una posizione di leadership nei mercati internazionali. Il debutto delle ruote in lega leggera Momo avvenne nel lontano 1972 e l'Azienda investì sul prodotto al punto da divenire partner di molte scuderie di Formula 1: celebre, in questo senso, è la vittoria del team Brabham nel mondiale F1 nel 1983, con ruote in lega prodotte da Momo. Le competizioni sono, da sempre, un vero e proprio laboratorio di sviluppo per Momo, e l'Azienda, nel tempo, ha saputo guadagnare il favore di molti clienti in tutto il mondo, grazie a una costante innovazione nel design e a un'incredibile capacità di interpretare le evoluzioni del mercato. Oggi, l'avanzato "Centro Stile" di Momo è uno dei cardini dell'Azienda: i designer operano in stretto contatto con gli ingegneri, con il costante obiettivo di ottenere la massima pulizia stilistica, insieme a qualità ed efficienza produttiva. Inoltre, il Momo Product Department collabora costantemente con i più importanti istituti di certificazione, ottenendo le prestigiose omologazioni TÜV, NAD, ECE, VIA, JWJ e SAE sui propri modelli. Ad ulteriore garanzia, tutta la produzione di ruote in lega Momo è certificata ISO 9001. Un monitoraggio della qualità così severo consente da una parte di ottenere la massima efficienza in tutte le fasi produttive, dall'altra di garantire al cliente la migliore assistenza post-vendita. L'innovazione di prodotto è da sempre tra le priorità di Momo: ne sono un esempio la compatibilità con il Tire Pressure Monitoring System (TPMS) - il nuovo dispositivo di monitoraggio della pressione degli pneumatici attualmente in fase di introduzione sul mercato - e la diffusa possibilità di montaggio di pneumatici Runflat. L'esperienza accumulata in 4 decenni di produzione e innovazione ha portato a una delle più ampie disponibilità di applicazioni nel mercato dei cerchi in lega leggera.

In the extremely competitive light alloy wheel marketplace, Momo has achieved a leadership position with more than 40 years of experience. The debut of Momo light alloy wheels dates back to 1972, with the decision to invest in this product aggressively and to be the sole partner of many Formula 1 teams, i.e. 1983 Brabham F1 Championship Team. Motorsports has always been used as a development lab for Momo, the company has been able to win the trust of International customers, showing a tremendous capacity for understanding and interpreting a market in a state of constant and fast-paced evolution. With a constant flow of new and creative designs, the advanced design center of Momo is one of the company's pillars: the designers operate in close contact with the engineers, thus ensuring the best design, together with the highest quality and production efficiency. In addition to design, the Momo Production Department maintains close relationships with important certification institutes, thus obtaining TÜV, ECE, NAD, VIA, JWJ and SAE homologations. As a further guarantee of quality, all of Momo's road wheel production is certified ISO 9001. Such strict quality monitoring allows Momo to reach the highest efficiency in every production stage on the one hand, while providing the best after-sales support on the other. The product innovation has always been among the top priorities of Momo: the wheel compatibility with the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) and the wide possibility of Runflat tires fitment are just two examples. The experience gained in 4 decades of production and innovation has enabled us to produce one of the largest technical application ranges in the alloy wheel market.

ⓔ1 NAD TÜV JWJ VIA SAE



## TECNOLOGIA E QUALITA' TECHNOLOGY AND QUALITY

ISO 9001:2008 è lo standard che definisce i criteri per un accurato sistema di controllo della qualità. Esso è basato su diversi parametri, tra i quali l'attenzione verso cliente, la motivazione e il coinvolgimento del top management, l'approccio ai processi e una continua spinta al miglioramento. Essere certificati ISO 9001:2008 significa offrire al cliente prodotti e servizi di elevata qualità. Momo ha ottenuto la certificazione ISO 9001:2008 per l'intero ciclo produttivo dei propri cerchi in lega leggera, dalla progettazione alla commercializzazione. Questo prestigioso riconoscimento è solo il più recente traguardo di un lungo percorso finalizzato alla costante ricerca della massima qualità.

**momo**  
I T A L Y



ISO 9001:2008

ISO 9001:2008 sets out the criteria for a quality management system. This standard is based on a number of quality management principles including a strong customer focus, the motivation and implication of top management, the process approach and continual improvement. Using ISO 9001:2008 helps ensure that customers get consistent, good quality products and services. Momo has achieved ISO 9001:2008 for the entire production cycle of its light alloy wheels, from design to marketing. This prestigious award is just the most recent milestone in a long process aimed at the constant pursue for the highest quality.



# FOCUS SULLE OMOLOGAZIONI ECE E NAD

## FOCUS ON ECE AND NAD HOMOLOGATIONS

ECE R-124 è un'omologazione europea promossa dai 28 Paesi dell'Unione e riconosciuta da 48 Paesi nel mondo. ECE R-124 è la più severa normativa esistente al mondo per quanto riguarda la sicurezza dei cerchi in lega. Questa omologazione è posizionata a un più alto livello rispetto a quella delle singole normative nazionali e ha la massima diffusione in qualità di certificazione tecnica per i cerchi in lega. Grazie alle sue caratteristiche, l'omologazione ECE rappresenta un'assoluta garanzia di qualità e di massima affidabilità del prodotto, e può pertanto essere assunta come importante riferimento anche nei mercati finora privi di una normativa propria. L'ottenimento dell'omologazione ECE richiede importanti investimenti nello sviluppo e nella produzione delle ruote, finalizzati al superamento di test estremamente severi. ECE rappresenta, pertanto, un notevole valore aggiunto che Momo è in grado di vantare sul mercato. Per quanto riguarda il mercato italiano, dal 1 ottobre 2015 è consentita la commercializzazione unicamente di cerchi omologati secondo il Decreto Ministeriale 20/2013. Le certificazioni previste sono l'omologazione ECE e la nuova omologazione italiana NAD. Momo ha immediatamente risposto a questa normativa di recente introduzione offrendo un programma completo di prodotti, sviluppati per il sempre più esigente mercato italiano.

ECE R-124 is a European homologation promoted by the 28 European Countries and acknowledged by 48 Countries in the world. ECE R-124 is currently the most rigorous regulation concerning wheel safety in the worldwide scene. This homologation is positioned at a higher level compared to the single national rules and has the widest known diffusion as technical certification of the wheels. Thanks to its requirements, the ECE R-124 homologation represents the best guarantee of quality and reliability of the product and therefore it can be adopted as important reference also in all those markets still lacking of a national regulation. The achievement of the ECE homologation requires considerable investments in the wheel development and production in view of the successful test passing. For this reason, this certification represents a significant added value which Momo can offer to the market. With regards to the Italian market, the Ministerial Decree 20/2013 dated 1st of October 2015 imposes the sale, in the Italian territory, of only homologated wheels. The valid homologations reported in the decree are the ECE homologation and the new Italian NAD homologation. Momo has promptly reacted to this recent legislation by offering a complete range of products, developed for the increasingly demanding Italian market.

### ECE

- 1 CONSENTE L'UTILIZZO DI CERCHI AFTER-MARKET DI DIMENSIONI IDENTICHE A QUELLE PREVISTE DAL COSTRUTTORE DEL VEICOLO PER OGNI MODELLO E VERSIONE.  
IT ALLOWS THE FITMENT OF AFTER-MARKET WHEELS HAVING THE SAME SIZE AS THE ORIGINAL EQUIPMENT WHEELS.
- 2 RIDUCE NOTEVOLMENTE L'UTILIZZO DI PARTI DI FISSAGGIO AFTER-MARKET, IN QUANTO LA CONFORMAZIONE DEI CERCHI È DEDICATA AL VEICOLO, RIDUCENDO CONSEGUENTEMENTE I COSTI D'INSTALLAZIONE.  
IN MOST CASES, IT DOESN'T REQUIRE ANY AFTER-MARKET FIXING PARTS, SINCE THE WHEEL HAS BEEN DESIGNED FOR THAT VEHICLE.
- 3 NON PREVEDE ALCUN AGGIORNAMENTO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.  
IT DOESN'T REQUIRE ANY UPDATE OF THE CAR REGISTRATION DOCUMENT.
- 4 NON RICHIEDE L'EMISSIONE DI ALCUNA DICHIARAZIONE D'INSTALLAZIONE DA PARTE DEL GOMMISTA.  
THERE'S NO NEED FOR THE TIRE DEALER TO RELEASE ANY FITMENT DECLARATION.
- 5 VANTA UNA VALIDITÀ IN 48 PAESI NEL MONDO.  
IT'S VALID IN 48 COUNTRIES WORLDWIDE.

### NAD

- 1 OFFRE UNA VASTISSIMA GAMMA DI APPLICAZIONI.  
IT OFFERS A VERY WIDE APPLICATION RANGE.
- 2 CONSENTE L'UTILIZZO DELLO STESSO CERCHIO SU UN PROGRAMMA DI VEICOLI MOLTO AMPIO.  
IT ALLOWS THE WHEEL'S FITMENT ON SEVERAL DIFFERENT VEHICLES
- 3 PERMETTE ALLESTIMENTI DI "LIGHT TUNING" E QUINDI DI PERSONALIZZAZIONE DELL'AUTO CON CERCHI E PNEUMATICI DIVERSI DA QUELLI INDICATI NELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.  
IT ALLOWS THE CAR'S CUSTOMISATION BY USING DIFFERENT WHEELS AND TIRES FROM WHAT IS MENTIONED IN THE VEHICLE REGISTRATION.
- 4 RICHIEDE IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI CONFORMITÀ DA PARTE DEL COSTRUTTORE DEI CERCHI E DELLA DICHIARAZIONE DI CORRETTA INSTALLAZIONE DA PARTE DEL GOMMISTA.  
IT REQUIRES THE RELEASE OF A COMPLIANCE CERTIFICATE BY THE WHEEL MANUFACTURER AND THE DECLARATION OF CORRECT FITMENT BY THE TIRE DEALER.

Momo è partner di:  
Momo is partner of:



**E1** MITTEILUNG  
Ausgestellt von:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
Über die Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124



**CERTIFICATO** riguardante:  
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 28 del 18 gennaio 2013  
**OMOLOGAZIONE N. NADG 001**

Espresso da:  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
Divisione 3

## IDENTIFICAZIONE - IDENTIFICATION

Le ruote omologate ECE o NAD devono riportare un marchio di omologazione permanente, visibile e chiaramente leggibile quando lo pneumatico è montato sulla ruota.

The homologated ECE and NAD wheels must feature a permanent marking which has to be always clearly visible, even when the tire is fitted on the wheel.

**E1 124R-000612** Esempio di numero di omologazione  
Example of homologation number

**E1:** CODICE DI RIFERIMENTO DEL PAESE CHE RILASCIÀ L'OMOLOGAZIONE  
REFERENCE CODE OF THE COUNTRY RELEASING THE HOMOLOGATION

**124R:** NORMATIVA DI RIFERIMENTO  
REFERENCE REGULATION

**000612:** NUMERO DI OMOLOGAZIONE DEL CERCHIO  
ROAD WHEEL'S HOMOLOGATION NUMBER

**NADG001** Esempio di numero di omologazione  
Example of homologation number

**NAD:** IDENTIFICATIVO OMOLOGAZIONE ITALIANA  
ITALIAN HOMOLOGATION'S IDENTIFICATION CODE

**G:** ANNO DI RILASCIO DELL'OMOLOGAZIONE (2016)  
YEAR OF THE HOMOLOGATION RELEASE (2016)

**001:** NUMERO DI OMOLOGAZIONE DEL CERCHIO  
WHEEL HOMOLOGATION'S NUMBER



## TPMS: SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE

### TPMS: TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM



Il TPMS è un sistema elettronico integrato in grado di monitorare costantemente la pressione degli pneumatici. Esso fornisce informazioni in tempo reale al conducente, avvisandolo di eventuali diminuzioni della pressione di uno o più pneumatici durante la guida. Il sistema TPMS rappresenta dunque un valido aiuto per prevenire incidenti causati da forature o da altre anomalie riguardanti gli pneumatici. L'intera gamma di cerchi in lega Momo offre la predisposizione all'alloggiamento dei sensori TPMS, per garantire la massima sicurezza su strada.

The TPMS is an integrated electronic system able to constantly monitor the tires' pressure. It provides real time information to the driver, warning of any pressure decrease of one or more tires while driving. The TPMS is an essential tool to prevent accidents caused by punctures or other anomalies related to the tires. The entire range of Momo alloy wheels offers a proper configuration for the fitment of TPMS sensors, to ensure maximum safety while driving.

# APPLICAZIONI DEDICATE DEDICATED WHEELS

Momo, all'interno della propria gamma, offre alcuni cerchi studiati per un'applicazione esclusiva su specifiche vetture BMW e Mercedes-Benz. Tali modelli consentono il montaggio sfruttando le parti di fissaggio originali, senza richiedere l'acquisto di ulteriori componenti accessori. Inoltre, qualora lo si desiderasse, permettono di utilizzare la lente copri mozzo originale della Casa automobilistica in sostituzione di quella fornita con il prodotto.

Momo, within its range, offers some alloy wheels designed for an exclusive application on specific BMW and Mercedes-Benz vehicles. These models can be fitted by using the original fixing parts, without requiring the purchase of additional components. Also, they allow the customer to use the original equipment cap in replacement of the one supplied with the product.

## BMW



QUANTUM

QUANTUM EVO

**APPLICAZIONI DEDICATE BMW  
STUDIATE PER UTILIZZARE PARTI  
DI FISSAGGIO E LENTI ORIGINALI!**

**BMW DEDICATED APPLICATIONS  
MADE TO FIT ORIGINAL EQUIPMENT  
FIXING PARTS AND CAPS!**



## MERCEDES-BENZ



HYPERSTAR

HYPERSTAR EVO

**APPLICAZIONI DEDICATE MERCEDES-BENZ  
STUDIATE PER UTILIZZARE PARTI  
DI FISSAGGIO E LENTI ORIGINALI!**

**MERCEDES-BENZ DEDICATED APPLICATIONS  
MADE TO FIT ORIGINAL EQUIPMENT  
FIXING PARTS AND CAPS!**



Per ulteriori informazioni sulle applicazioni disponibili, consulta il sito [momo.it](http://momo.it), oppure chiedi al tuo rivenditore Momo di fiducia.

For further information on the available applications, please visit our website [momo.com](http://momo.com), or ask your Momo dealer.

Per ulteriori informazioni sulle applicazioni disponibili, consulta il sito [momo.it](http://momo.it), oppure chiedi al tuo rivenditore Momo di fiducia.

For further information on the available applications, please visit our website [momo.com](http://momo.com), or ask your Momo dealer.



# RUOTE CON CANALE DIFFERENZIATO WHEELS FOR STAGGERED FITMENT



REVENGE EVO

QUANTUM EVO

STING

QUANTUM

REVENGE

EUROPE



Applicazione con canale differenziato significa che le ruote posteriori del veicolo hanno una dimensione differente rispetto a quelle anteriori. Le ruote più larghe sono normalmente utilizzate sull'asse posteriore e questo tipo di montaggio viene tipicamente eseguito su auto a trazione posteriore: ad esempio, è possibile montare anteriormente una misura 9.0"x20" e 10.5"x20" al posteriore. Il montaggio di ruote con canale differenziato rende il veicolo più aggressivo dal punto di vista estetico e offre, inoltre, il vantaggio di un migliore grip, specialmente in accelerazione. Anche l'handling può migliorare applicando questa soluzione. Ruote più larghe implicano il montaggio di pneumatici con spalla ribassata e, solitamente, con battistrada più largo. E gli pneumatici con spalla ribassata spesso offrono migliori performance in curva e in frenata. Il montaggio di ruote con canale differenziato è sconsigliato su veicoli a trazione integrale.

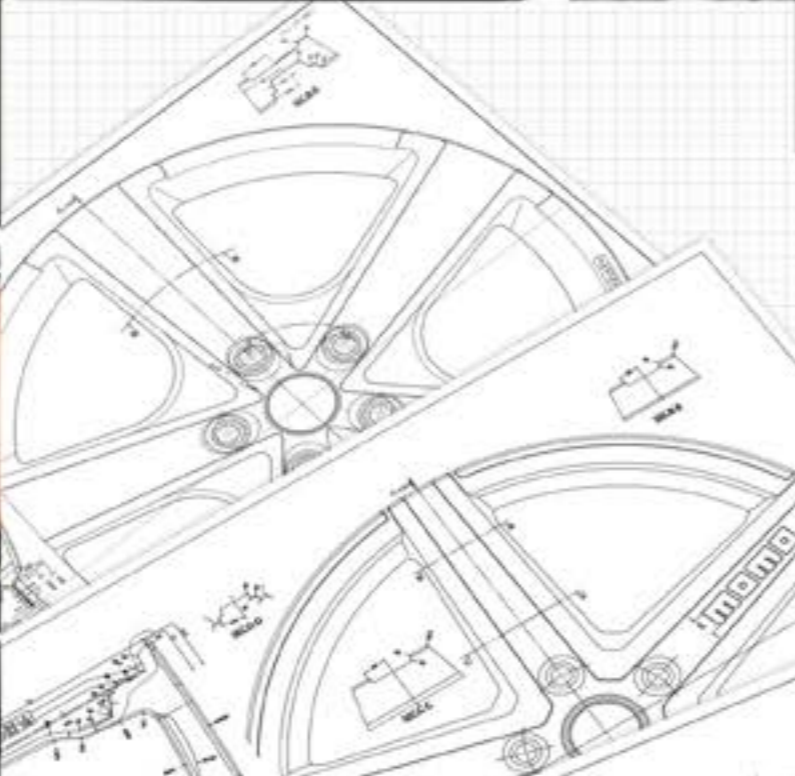
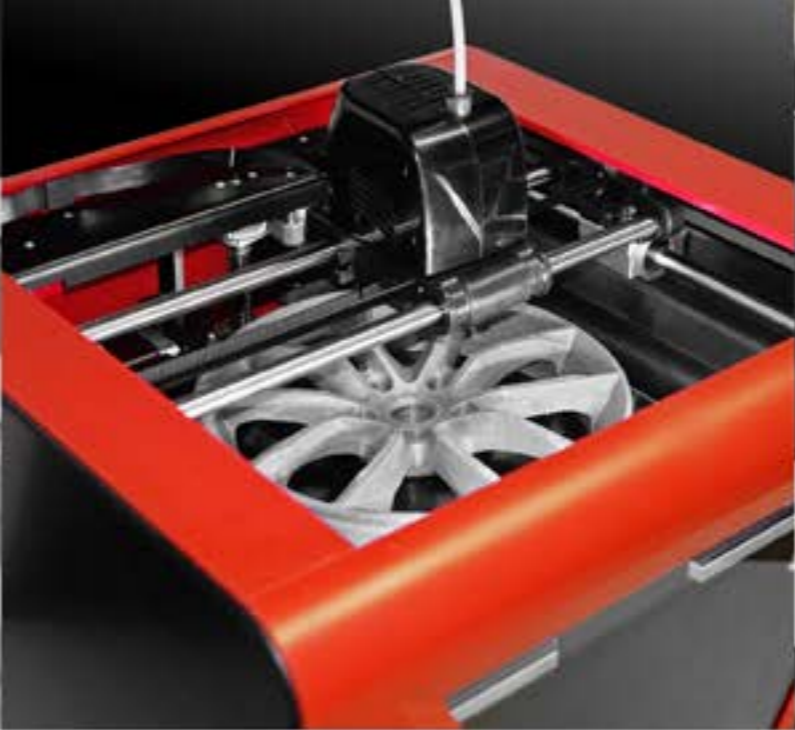
Staggered fitment means that the wheels on the back of the vehicle have a different size than those on the front. Wider wheels are normally used on the back and this is typically done on rear wheel drive cars: for example, 9.0"x20" on the front and 10.5"x20" on the rear. The staggered fitment makes the vehicle looking more aggressive and also provides more grip, especially on acceleration. Handling also can be improved by running larger wheels. Larger wheels mean fitting a low profile tire and, usually, a wider tire. A low profile tire often performs better when cornering and braking, as tire roll is greatly reduced. Generally staggered wheels are not recommended for AWD (All Wheel Drive) vehicles.



**+ CONTROLLO  
HANDLING**

**+ TRAZIONE  
TRACTION**

**+ STILE  
COOL**



## REPARTO TECNICO TECHNICAL DEPARTMENT

Momo persegue la massima qualità in ogni fase della progettazione, dalla prima idea creativa fino agli innumerevoli controlli sul prodotto finito. L'attenzione al dettaglio può fare la differenza.

Momo pursues the highest quality in every production stage, from the first creative idea to the finished product. Our attention to detail makes all the difference.





## IL NOSTRO MARKETING OUR MARKETING

Momo è sempre stata, dall'inizio della propria storia, un'autentica pioniera del marketing. 50 anni fa, quando i moderni concetti di pubblicità e comunicazione erano poco più che semplici definizioni, Momo stava già approcciando il mercato in modo estremamente innovativo. Lo stesso logo aziendale, il suo semplice - ma inspiegabilmente eccitante! - design geometrico, nel corso del tempo è diventato un'icona tra i più popolari marchi di ogni settore industriale. La filosofia costruttiva di Momo è sempre stata orientata verso prodotti in grado di combinare alte prestazioni e massima sicurezza con artigianalità e design innovativo. Ma l'alto valore del marchio è anche il risultato di un'attenta strategia di marketing e comunicazione, che ha costantemente accompagnato l'Azienda in cinque decenni di esistenza. E il futuro sarà ricco di nuove idee, mantenendo il brand sempre un passo avanti.

Since the beginning, Momo has been a marketing pioneer. 50 years ago, when the modern concepts of advertising and business communication were just something more than a definition, Momo was already approaching the market in innovative fashion. The logo itself follows a geometric design and has become an icon that is recognizable amongst popular brands in every field. Momo's philosophy has always been focused on products combining safety and performance with a high level of craftsmanship and innovative design. Momo's prestigious brand value is also due to an accurate marketing and communication strategy, prevailing in the company through 5 decades of activity. The next future will be rich of new surprises, always keeping the brand a step ahead.



**momo**  
ITALY

**DRIVING PASSION**

REVENGE    QUANTUM EVO    HYPERSTAR EVO

WWW.MOMO.COM



**momo** FORGED  
ITALY

2014

**momo** tires  
2015  
TIRES COLLECTION





# INTERNET MOMO.COM

# SOCIAL MEDIA



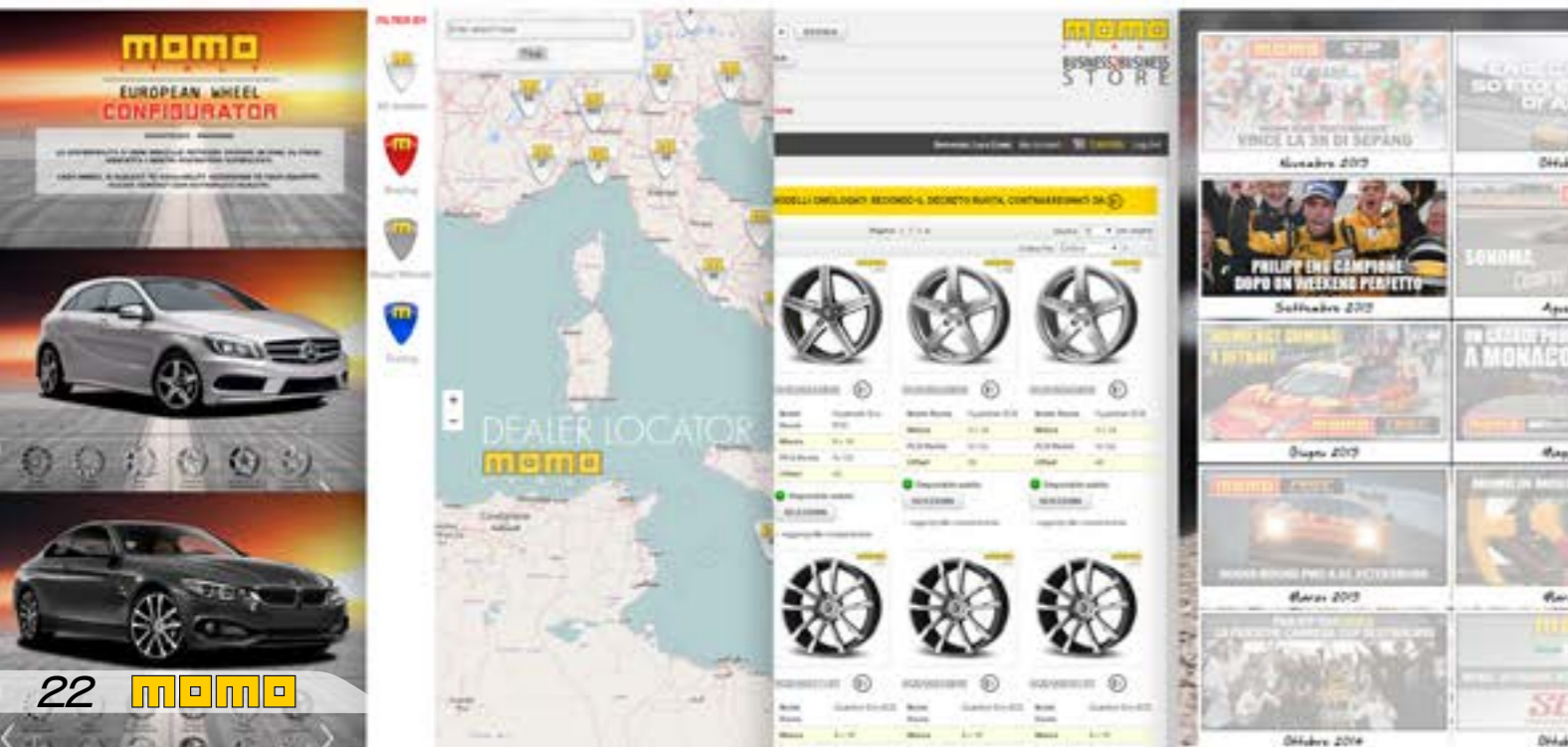
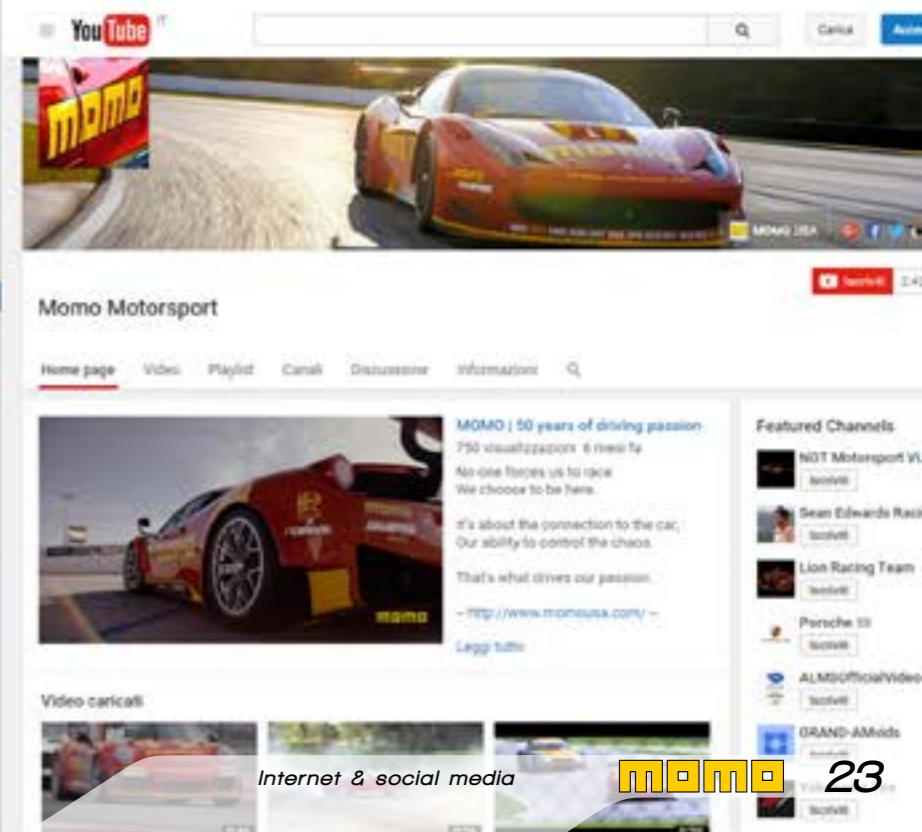
La carica innovativa di Momo si riflette anche negli strumenti informatici che l'azienda offre ai propri clienti. A cominciare dal sito internet, un portale ricco di contenuti, ma estremamente semplice da navigare, grazie ad accurati studi "ergonomici" e all'analisi delle informazioni più ricercate. Trovare il prodotto perfetto per la propria auto e sapere esattamente dove è possibile acquistarlo, anche online, non è mai stato così semplice! Inoltre, i rivenditori Momo hanno la possibilità di accedere al network di portali B2B dedicati ai cerchi in lega, agli accessori tuning e ai prodotti racing. I portali Momo B2B sono studiati per semplificare l'attività del rivenditore nella gestione dello stock e degli ordini.

The innovation capability of Momo also reflects on the IT tools the company offers to its customers. Starting from the website, a portal rich in contents, but easy to use, thanks to the accurate "ergonomics" studies and to the most searched information analysis. To find the perfect product for your car and to know exactly where to buy it have never been so simple! Furthermore, Momo resellers have the possibility to enter the B2B network dedicated to road wheels, to tuning accessories, to racing items. The Momo B2B portals are studied to simplify the distributor activity for the management of stock and orders.



Momo è anche social! Le pagine Facebook, Instagram e Twitter di Momo e Momo Motorsport sono il posto giusto per conoscere e commentare le ultime novità di Momo, oltre che per interagire con l'azienda. E' inoltre disponibile il canale YouTube ufficiale con tutti i migliori video pubblicati da Momo.

Momo is also social! The Momo and Momo Motorsport Facebook, Instagram and Twitter pages are the avenues to communicate and comment the latest Momo news directly with Momo. The Momo YouTube official channel is also available, featuring all the best videos from Momo.



INDICE RUOTE  
ROAD WHEELS INDEX



**WIN PRO EVO**  
15" 16" 17" 18"



NEW 2016

26

**REVENGE EVO**  
15" 16" 17" 18" 19" 20"



NEW 2016

28

**SCREAMJET**  
16" 17" 18"



NEW 2016

30

**STING**  
17" 18" 19" 20"



32

**QUANTUM EVO**  
17" 18" 19" 20"



34

**HYPERSTAR EVO**  
15" 16" 17" 18"



36

**HYPERSTAR**  
15" 16" 17" 18"



38

**HYPERSTAR LT**  
16" 17"



38

**M-50**  
16" 17" 18"



40

**EUROPE**  
15" 16" 17" 18"



42

**QUANTUM**  
15" 16" 17" 18" 19"



44

**REVENGE**  
15" 16" 17" 18" 19" 20"



46

**WIN PRO**  
14" 15" 16" 17"



48

**HEXA**  
17" 18" 20"



50

LEGENDA - LEGEND



Ruota per autovettura  
Car wheels



Compatibile con sistema  
e valvola TPMS  
Compatible with TPMS  
system and valve



Omologazione  
giapponese VIA  
Japanese VIA  
homologation



Omologazione  
tedesca TÜV  
German TÜV  
homologation



Ruota per SUV  
SUV wheel



Compatibile con  
pneumatici RUN FLAT  
Compatible with  
RUN FLAT tires



Omologazione  
americana SAE  
American SAE  
homologation



Omologazione  
italiana NAD  
Italian NAD  
homologation



Ruota per VAN  
VAN wheel



Omologazione  
giapponese JWL  
Japanese JWL  
homologation



Omologazione  
tedesca KBA  
German KBA  
homologation



Omologazione  
europea ECE R-124  
European ECE 124  
homologation

NEW  
2016



ANTRACITE LUCIDO DIAMANTATO  
GLOSSY ANTHRACITE DIAMOND CUT

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.0 x 15	4 / 5	■	■	■			
6.5 x 15	4 / 5		■	■	■		■
6.5 x 16	4 / 5		■	■	■		■
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■			

NEW  
2016



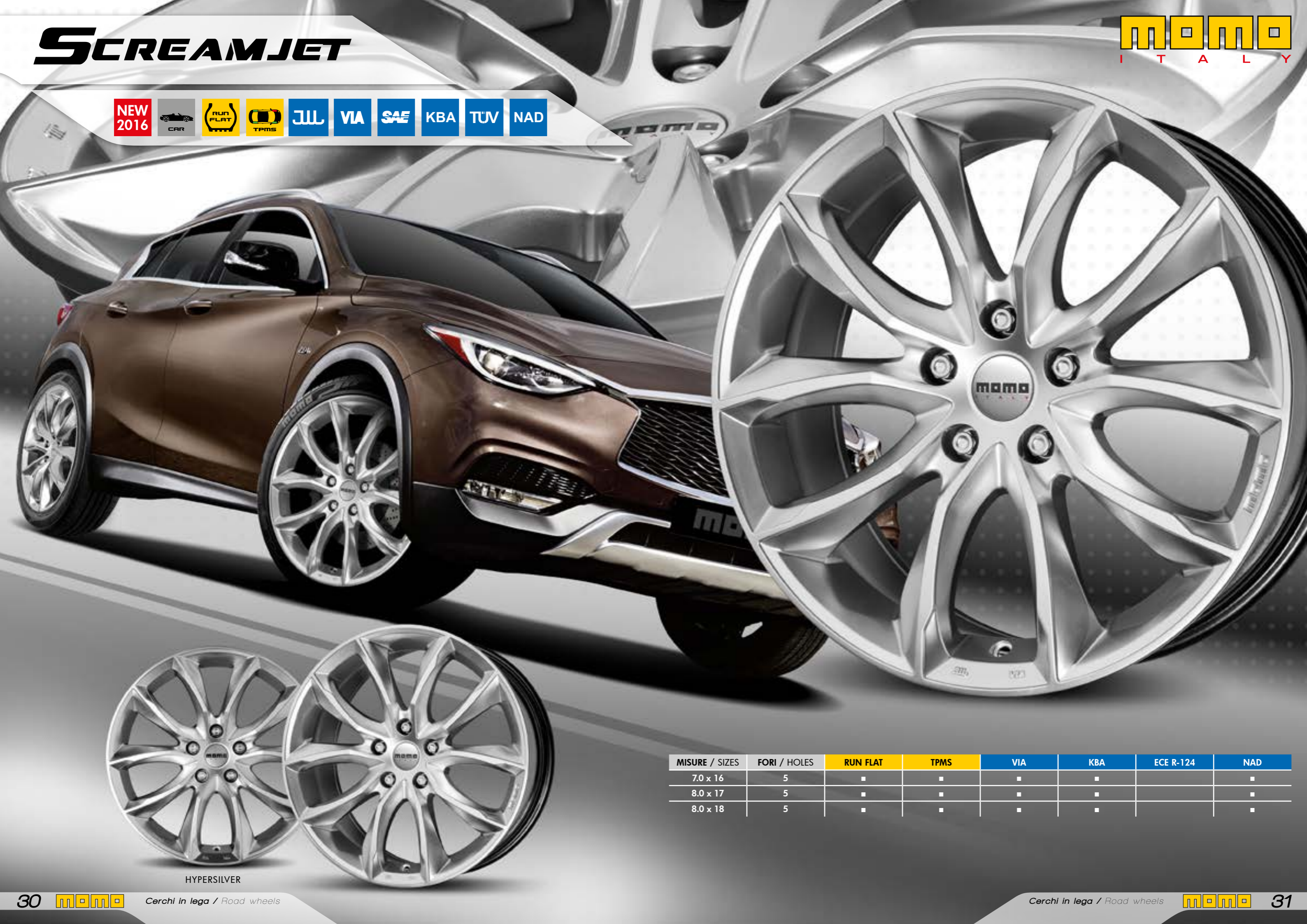
NERO OPACO DIAMANTATO  
MATT BLACK DIAMOND CUT

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.5 x 15	4 / 5		■	■			
7.0 x 16	4 / 5		■	■			
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■		■
8.0 x 17	5		■	■	■		■
8.0 x 18	5		■	■	■		■
9.0 x 18	5		■				
8.5 x 19	5	■	■		■		
9.5 x 19	5	■	■		■		
8.5 x 20	5	■	■				
10.0 x 20	5	■	■				

# SCREAMJET

**momo**  
I T A L Y

NEW  
2016



HYPERSILVER

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
7.0 x 16	5	■	■	■	■		■
8.0 x 17	5	■	■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■		■





HYPERSILVER

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
7.0 x 17	4 / 5	■	■	■	■		
7.5 x 18	4 / 5	■	■	■	■		
8.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.0 x 20	5	■	■				
10.5 x 20	5	■	■				



MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■	■	■
8.0 x 17	5		■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	
8.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.0 x 20	5	■	■				
10.5 x 20	5	■	■				

ANTRACITE OPACO DIAMANTATO  
MATT ANTHRACITE DIAMOND CUT

# HYPERSTAR EVO

**momo**  
I T A L Y



ANTRACITE OPACO DIAMANTATO  
MATT ANTHRACITE DIAMOND CUT

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.0 x 15	4	■	■		■	■	
6.5 x 15	5	■	■	■	■		
6.5 x 16	4	■	■	■	■	■	
7.0 x 16	5	■	■	■	■	■	
7.0 x 17	4	■	■	■	■	■	■
7.5 x 17	5	■	■	■	■	■	■
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	■



MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.0 x 15	4	■	■		■	■	
6.5 x 15	5	■	■	■	■	■	
6.5 x 16	4	■	■	■	■	■	
7.0 x 16	5	■	■	■	■	■	
7.0 x 17	4	■	■	■	■	■	■
7.5 x 17	5	■	■	■	■	■	■
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	■
Hyperstar LT							
6.5 x 16	5	■	■		■		
7.0 x 17	5	■	■		■		

## HYPERSTAR LT

Hyperstar è disponibile anche nella versione LT per applicazioni van e trasporto leggero.

Hyperstar is also available in LT version for van and light truck applications.



HYPERSILVER

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
7.0 x 16	4 / 5	■	■	■	■		
7.0 x 17	4 / 5	■	■	■	■		
8.0 x 17	5	■	■	■	■		
7.5 x 18	4 / 5	■	■	■	■		



HYPERSILVER

NERO CARBON OPACO DIAMANTATO  
CARBON BLACK DIAMOND CUT

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.5 x 15	4 / 5	■	■	■	■	■	
7.0 x 16	4 / 5	■	■	■	■	■	■
7.0 x 17	4 / 5	■	■	■	■	■	
8.0 x 17	5	■	■		■		
8.0 x 18	5	■	■	■	■		
9.0 x 18	5	■	■		■		



ANTRACITE OPACO / MATT ANTHRACITE

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.5 x 15	4 / 5		■	■			
7.0 x 16	4 / 5		■	■			
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■	■	■
8.0 x 17	5		■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	
8.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.5 x 19	5	■	■	■	■		

# REVENGE

**momo**  
I T A L Y



ANTRACITE OPACO / MATT ANTHRACITE

NERO OPACO / MATT BLACK

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
6.0 x 15	4 / 5		■	■		■	
6.5 x 15	4 / 5		■	■			
6.0 x 16	4 / 5		■	■		■	
7.0 x 16	4 / 5		■	■		■	
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■	■	■
8.0 x 17	5		■	■	■	■	■
8.0 x 18	5		■	■	■	■	■
9.0 x 18	5		■				
8.5 x 19	5	■			■		
9.5 x 19	5	■			■		
8.5 x 20	5	■	■				
10.0 x 20	5	■	■				





NERO OPACO / MATT BLACK

ARGENTO LUCIDO / GLOSSY SILVER

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
5.5 x 14	4 / 5		■				
6.0 x 15	4 / 5	■	■	■		■	
6.5 x 15	4 / 5		■	■	■	■	■
6.5 x 16	4 / 5		■	■	■	■	■
7.0 x 16	4 / 5	■	■		■		
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■	■	■



ARGENTO LUCIDO / GLOSSY SILVER

MISURE / SIZES	FORI / HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE R-124	NAD
8.0 x 17	5	■	■		■		
8.0 x 18	5	■	■		■		
8.5 x 20	5	■	■	■	■		

INDICE TUNING  
TUNING INDEX

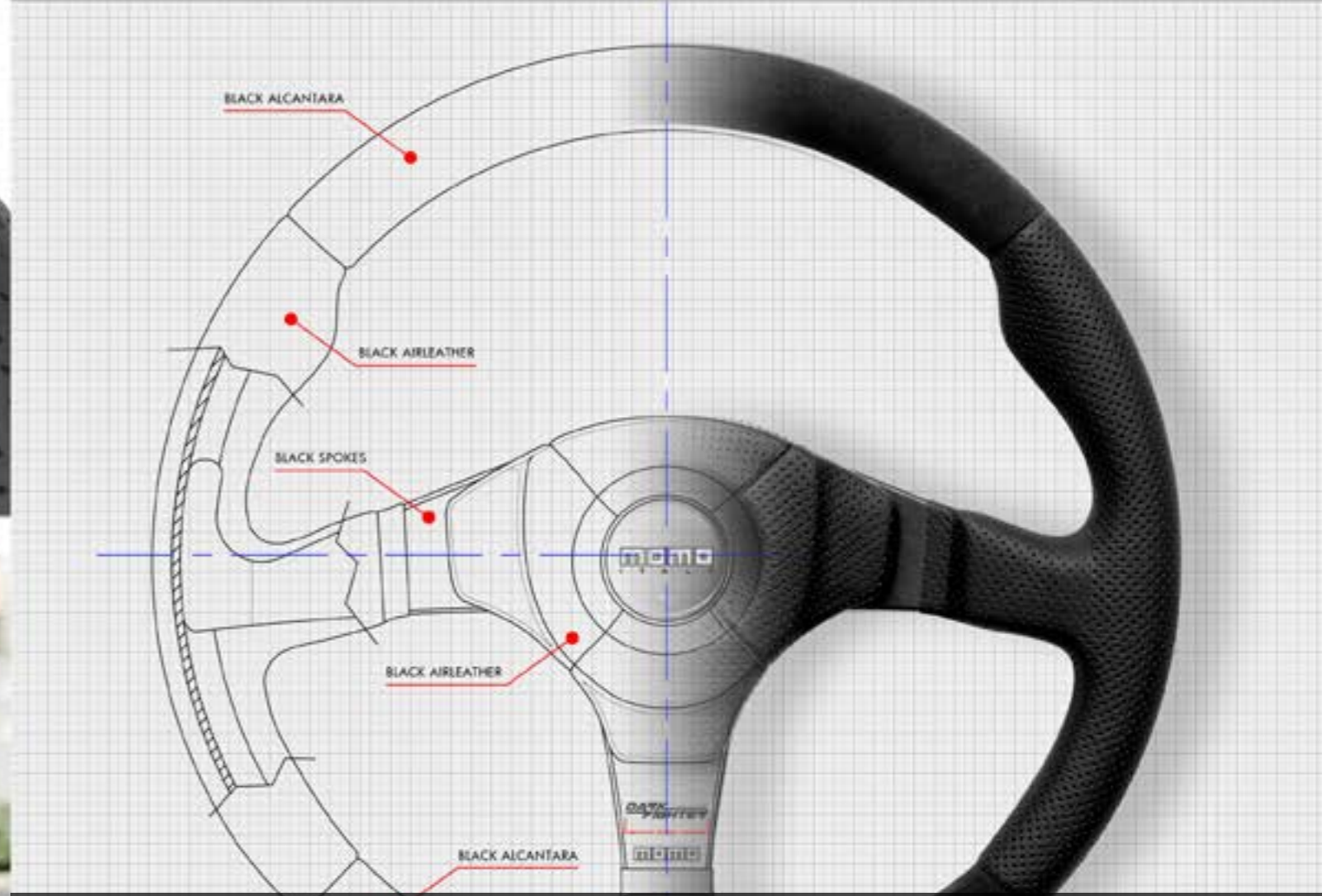


LEGENDA - LEGEND

-  **330**  
mm ◀ Diametro volante (mm)  
Steering wheel diameter (mm)
-  **30x30**  
mm ◀ Diametro impugnatura (mm)  
Grip thickness (mm)
-  **70**  
mm ◀ Caliciatura (mm)  
Dish (mm)
-  ◀ Corona posteriore anatomica  
Back finger grooves



# MADE IN ITALY



Il volante Momo, già a partire dagli anni '60, ha reso celebre il marchio italiano in tutto il mondo. Il design di ogni volante Momo è il risultato di accurati studi ergonomici, ma il profumo delle pregiate pelli, l'armonia di ogni dettaglio e la scelta dei migliori materiali sono il frutto di una lunga esperienza nella lavorazione artigianale del volante sportivo.

Since the 60's the Momo steering wheel has made the Italian brand famous all over the world. The design of each Momo steering wheel is the result of accurate ergonomic studies, the scent of fine leather, the harmony of every detail and the choice of the best materials.



# COMPETITION EVO

NEW 2016 320mm 35-30mm 42mm

VCOMPEVO32BK

Pelle nera traforata, razze argento. Pulsante nero lucido. Ricamo Momo giallo. Logo "Competition Evo" rosso sulle razze.

Black airleather, silver spokes. Glossy black horn button, embroidered yellow Momo logo on top. "Competition Evo" red logo on spokes.



NEW 2016 350mm 32-29mm 36mm

VDKFIGHT35BK

Volante con impugnatura in pelle nera traforata e Alcantara nera, pad centrale in pelle nera traforata, pulsante nero opaco. Logo "Dark Fighter" nero lucido.

Steering wheel in black airleather and black Alcantara grip, central pad in black airleather, matt black horn button. Glossy black "Dark Fighter" logo.

**DARK FIGHTER**

NEW 2016 350mm 30-28mm 36mm

VDFIGHTER35W

Volante con impugnatura in pelle nera traforata e legno mogano con corona posteriore anatomica, finitura zebano, razze nere, pad centrale in pelle nera traforata, pulsante antracite.

Steering wheel in black airleather and mahogany wood zebano finish with back finger grooves, black spokes and black airleather central pad, anthracite horn button.

**DARK FIGHTER** wood





350 mm  
34.29 mm  
37 mm

**GT50**  
VGT5035BLKCR

Pelle nera e Alcantara, profilo giallo, pagnotta in ABS con finitura cromata opaca e pelle nera nella parte centrale. Cuciture filo grigio perla.

Black leather and Alcantara, yellow piping, matt chrome shell surrounding a genuine leather pad. Light grey stitching.

350 mm  
33.33 mm  
37 mm

**INDY**  
VINDYMZ3502P

Volante con impugnatura in legno mogano con finitura zebrano, razze in alluminio spazzolato con fori circolari di alleggerimento e pulsante nero con il logo freccia. Corona posteriore anatomica.

The MOMO INDY steering wheel finished in beautiful mahogany wood and accented with brushed aluminum spokes reflects our 50-year heritage. Class, quality and style! Back finger grooves.



350 mm  
33.28 mm  
38 mm

**NERO**  
VNERO35000NE

Pelle nera liscia/scamosciata razze nere, inserti satinati.

Black leather/suede, black spokes satin finish inserts.

350 mm  
33.28 mm  
38 mm

**GTR2**  
VGTR235NESIL

Pelle nera liscia e scamosciata, centro cromato /pelle, razze argento, inserti cromati.

Black leather and suede, silver spokes, chrome and leather centre, chrome inserts.



350 mm  
28.37 mm  
40 mm

**EAGLE**  
VEAGLE35CBLK

Pelle nera e pelle traforata, razze antracite. Anello d'alluminio anodizzato antracite e pulsante nero opaco.

Black leather with black airleather inserts, anthracite spoke. Anodized aluminum anthracite ring and black horn button.

350 mm  
32.30 mm  
35 mm

**TOMCAT**  
VTOMCA35CBLK

Pelle nera e pelle traforata, razze antracite e pulsante nero. Cuciture filo nero.

Black leather and airleather, anthracite spokes and black horn button. Black stitching.



350 mm  
32.28 mm  
90 mm

**GOTHAM**  
VGOTHAM350NE

Pelle nera liscia, razze nere. Caliciatura 90 mm. Inserti cromati scuri.

Black leather, black spokes. 90 mm dish. Dark chrome finish inserts.

350 mm  
33.27 mm  
42 mm

320 mm  
35.27 mm  
46 mm

**JET**

11102912211 Ø 320 mm  
11102915211 Ø 350 mm

Pelle nera liscia con inserti in pelle traforata e fibra di carbonio. Razze nere, anello in fibra di carbonio e pulsante nero. Cuciture filo nero.

Top grain black leather with airleather grip and carbon inserts. Black spokes, carbon ring and black horn button. Black stitches.



**MOZZI**

Momo è l'azienda che ha inventato e per prima commercializzato il mozzo collassabile per l'installazione dei volanti sportivi. Questo dispositivo è in grado di assorbire impatti di notevole entità grazie a una zona a deformazione programmata, incrementando così il livello di sicurezza in caso di incidente. Momo ha il più vasto parco applicazioni del mercato, offrendo piena compatibilità con centinaia di veicoli differenti. Controlla la lista delle applicazioni per trovare il mozzo compatibile con la tua auto.

**INSTALLATION HUBS**

Momo is the company which invented and market-launched as first the collapsible steering wheel hub. This device is able to absorb outstanding impacts thanks to a programmed deformation, thus dramatically increasing the safety level in case of collision. Momo has the largest application catalog in the industry, offering fitments for hundreds of different vehicles. Please check the application list to verify your vehicle's hub requirement.



MOMO HA IL PIÙ VASTO PARCO APPLICAZIONI DEL MERCATO.

MOMO HAS THE LARGEST APPLICATION CATALOG IN THE INDUSTRY.



350 mm  
320 mm  
30.35 mm  
40 mm

**MILLENNIUM Evo**  
11110512111 Ø 320 mm  
11110515111 Ø 350 mm

Pelle nera liscia, razze argento. Inserti cromati e pelle traforata. Cuciture filo nero.

Black leather, silver spokes. Airleather and chrome inserts. Black stitches.

350 mm  
320 mm  
30.35 mm  
40 mm

**MILLENNIUM**  
11106542111 Ø 320 mm  
11106545111 Ø 350 mm

Pelle nera liscia, razze argento. Inserti in pelle traforata e cromati. Cuciture filo nero.

Black leather, silver spokes. Airleather and chrome inserts. Black stitches.





**MILLENIUM Sport**

11106545181

Pelle nera liscia, razze argento. Profili in pelle rossa. Insetti cromati e pelle traforata. Cuciture filo rosso.

Black leather, silver spokes. Black airleather and chrome inserts. Red piping. Red stitches.



**MILLENIUM Sport**

11106545182

Pelle nera liscia, razze argento. Profili in pelle grigia. Insetti cromati e pelle traforata. Cuciture filo grigio.

Black leather, silver spokes. Black airleather and chrome inserts. Grey piping. Grey stitches.



**TREK R**

11102935511

Pelle nera liscia, razze cromo lucido e opaco. Insetti in pelle traforata. Cuciture filo grigio.

Black leather, silver and chrome spokes. Black airleather inserts. Grey stitches.



**TREK ALCANTARA**

11102935111

Pelle nera, razze argento e Alcantara nera, inserti in pelle traforata e Alcantara. Logo Momo ricamato giallo.

Black leather, silver and black Alcantara spokes, airleather and Alcantara inserts. Embroidered Momo logo.



**PROTOTIPO**

11111525211

Pelle nera liscia, razze nere. Cuciture filo bianco.

Black leather, black spokes. White stitches.



**PROTOTIPO**

11111525111

Pelle nera liscia, razze argento. Cuciture filo bianco.

Black leather, silver spokes. White stitches.



**DRIFTING VDRIFT35NEGI**

Caliciatura 90 mm, pelle nera, razze antracite. Insetti in pelle gialla. Logo drifting ricamato.

90 mm dish, black leather, anthracite spokes. Yellow leather inserts. Embroidered drifting logo.



**DRIFTING VDRIFT35NEAR**

Caliciatura 90 mm, pelle nera, razze arancioni. Logo drifting ricamato.

90 mm dish, black leather, orange spokes. Orange leather inserts. Embroidered drifting logo.



**MONTECARLO**

11111792217 Ø 320 mm  
11111785225 Ø 350 mm

Pelle nera liscia, razze nere. Pulsante nero opaco. Cuciture filo nero.

Black leather, black spokes. Black horn button. Black stitches.



**TEAM**

11102632812 Ø 280 mm  
11102640211 Ø 300 mm

Pelle nera liscia, razze nere. Insetti in pelle traforata. Pulsante nero opaco. Cuciture filo nero.

Black leather, black spokes. Black airleather inserts. Black horn button. Black stitches.



**DRIFTING 33 VDRIFT33NBLU**

Diametro 330 mm. Caliciatura 88 mm. Pelle nera, razze nere, pulsante blu. Insetti in pelle blu. Logo drifting ricamato.

Diameter 330 mm. 88 mm dish. Black leather, black spokes, blue horn button. Blue leather inserts. Embroidered drifting logo.



**DRIFTING 33 VDRIFT33NROS**

Diametro 330 mm. Caliciatura 88 mm, pelle nera, razze nere, pulsante rosso. Insetti in pelle rossa. Logo drifting ricamato.

Diameter 330 mm. 88 mm dish. Black leather, black spokes, red horn button. Red leather inserts. Embroidered drifting logo.





**TUNER**  
11110332211 Ø 320 mm  
11110335211 Ø 350 mm

Pelle nera liscia, razze nere.  
Anello d'alluminio anodizzato nero. Cuciture filo rosso.

Black leather, black spokes.  
Anodized black aluminum ring.  
Red stitching.



**TUNER**  
11110332111 Ø 320 mm  
11110335111 Ø 350 mm

Pelle nera liscia, razze antracite.  
Anello d'alluminio anodizzato antracite. Cuciture filo nero.

Black leather, black spokes.  
Anodized anthracite aluminum ring.  
Black stitching.



**COMPETITION**  
11108365211

Pelle nera traforata, razze nere.  
Anello d'alluminio anodizzato nero.

Black leather with black spokes.  
Anodized black aluminum ring.



**QUARK**  
VQUARK350BLK

Poliuretano nero con inserti in pelle nera traforata, razze nere.

Black polyurethane with black airleather inserts, black spokes.



**QUARK**  
VQUARK350RED

Poliuretano nero con inserti in pelle liscia rossa, razze nere.

Black polyurethane with red leather inserts, black spokes.



**QUARK**  
VQUARK350BK

Poliuretano nero con inserti in pelle liscia blu, razze nere.

Black polyurethane with blue leather inserts, black spokes.



RACE SHIFT

**RACE SHIFT** NEW 2016

PORSHIFITALPL

Race Shift è il nuovo pomello Momo, interamente realizzato in alluminio anodizzato con finitura argento lucido e inserto in pelle nera traforata. L'aggressiva lente superiore con logo Race Shift in rilievo e bandiera italiana lungo la circonferenza ne completano il design.

The new generation Momo shift knob. Race Shift is characterized by a silver anodized finish with black airleather insert. The lens on top is the most aggressive element, with the Italian flag on the edge and the bas-relief race shift logo.



POSK51SILVER

POSK51BLKLUC NEW 2016

POSK51ANTLUC NEW 2016

**SK51**

Pomello interamente realizzato in alluminio anodizzato e caratterizzato da un'elegante finitura lucida. SK51 si distingue per alcuni dettagli estetici di pregio, tra i quali le 6 viti superiori e i leggeri solchi che ne percorrono la circonferenza, alleggerendone le linee. Completa il design di SK51 il logo Momo a freccia, un elemento dal puro sapore "racing". Disponibile nelle nuove finiture 2016 nero lucido e antracite lucido.

Stylish full aluminum body machined shift knob with anodized glossy finish. It is distinguished by some aesthetical details like six top allen screws and the light groove on all the circumference. Pad printed logo to complete the design. Glossy anthracite and black new finishes available for 2016.





### SK50

Pomello di derivazione racing, in alluminio anodizzato lucido. Disponibile nei colori argento, antracite, nero, rosso e nelle nuove tonalità 2016 arancione e blu.

Racing inspired, full aluminum body machined shift knob with anodized glossy silver, anthracite, red, black finishes. Blue and orange new finishes available for 2016.

POSK50SILVER  
POSK50ANTLUC  
POSK50BLKLUC  
POSK50REDLUC

**NEW 2016** POSK50ORGLUC  
**NEW 2016** POSK50BLULUC



### KING

Pomello in alluminio anodizzato con finiture nero / cromato, nero / satinato, rosso e blu. Logo Momo Italy realizzato con incisione laser.

Anodized aluminum shift knob with black / chrome, black / satin aluminum, red and blue finishing. Laser engraved Momo Italy logo.

POKINGBLKCHR  
POKINGBLKSIL  
POKINGREDBRL  
POKINGBLUBRL

### DUKE Chrome

15514501121

Pomello in pelle nera con calotta in alluminio cromato. Loghi Momo incisi a laser e ghiera abbinata.

Black leather with chrome aluminum finish. Laser-etched Momo logo. Matching collar.



### DUKE Aluminum

15514501111

Pomello in pelle nera con calotta in alluminio satinato. Loghi Momo incisi a laser e ghiera abbinata.

Black leather with satin aluminum finish. Laser-etched Momo logo. Matching collar.

### COMPETIZIONE

15520121111

Pomello in alluminio cromato con ghiera cromata.

Chrome aluminum. Chrome collar.



### SPORT

15520111111

Pomello in alluminio cromato con ghiera cromata.

Chrome aluminum. Chrome collar.



### ANATOMICO

Pomello con impugnatura anatomica in pelle nera e cuciture nere. Logo Momo punzonato e ghiera di colore nero.

Anatomically shaped shift knob in top grain black leather. Black stitch and black collar. Embossed Momo logo.



15511601111  
Versione corta. Short version.  
15511611111

### RACE Evo Chrome

Pomello in alluminio cromato con inserti in pelle nera.

Logo Momo superiore inciso a laser e viti estetiche. Ghiera in alluminio cromato. Disponibile anche versione per retromarcia a siringa.

Chrome aluminum with top grained black leather insert. Laser-etched Momo logo on top and aesthetical top allen screws. Matching collar. Also available for "reverse lift system".



15514235112  
Retromarcia a "siringa". Reverse lift system.

15514231112

### RACE Evo Aluminum

Pomello in alluminio satinato con inserti in pelle nera.

Logo Momo superiore inciso a laser e viti estetiche. Ghiera in alluminio satinato. Disponibile anche versione per retromarcia a siringa.

Machined aluminum finish with top grained black leather insert. Laser-etched Momo logo on top and aesthetical top allen screws. Matching collar. Also available for "reverse lift system".



15514235111  
Retromarcia a "siringa". Reverse lift system.

15514231111

### RACE Airleather

15514141111

Pomello in pelle nera traforata. Anello superiore in alluminio satinato con lente Momo nera incastonata. Ghiera in alluminio satinato.

Black airleather with machined aluminum accents. Black Momo logo cap and aluminum collar.



### RACE Airleather aluminum

Pomello in pelle nera traforata e base in alluminio satinato. Anello superiore in alluminio satinato con lente Momo nera incastonata. Ghiera in alluminio satinato. Disponibile anche versione per retromarcia a siringa.

Black airleather with machined aluminum base. Black Momo logo cap and aluminum collar. Also available for "reverse lift system".



15516113311  
Retromarcia a "siringa". Reverse lift system.

15514141122



## SPHERE

Pomello in pelle nera con inserti cromati, viti estetiche e logo Momo corse inciso. Ghiera in alluminio cromato. Disponibile anche nella versione per cambio retromarcia a siringa.

Black leather with chrome inserts and Momo arrow logo on top. Chrome collar. Also available for "reverse lift system".

15514301111

15514401111  
Retromarcia a "siringa"  
Reverse lift system

## SPHERE Aluminum

15514311111

Pomello in alluminio satinato con inserti cromati e viti estetiche. Logo Momo Corse inciso. Ghiera in alluminio cromato.

Machined aluminium body with chrome inserts and Momo arrow logo on top. Machined aluminium collar.



## NERO

Pomello in pelle nera con inserti neri lucidi e calotta con logo Momo in gomma. Targhetta in alluminio con logo Momo giallo stampato e ghiera nera abbinata. Disponibile anche versione per retromarcia a siringa.

Top grain black leather with black enamel insert and rubberized Momo logo top. Yellow Momo emblem and black collar. Also available for "reverse lift system".

PONERO000BLK

PONEROBLK00S  
Retromarcia a "siringa"  
Reverse lift system

## GTR2

Pomello in pelle nera con inserti cromati e calotta con logo Momo in gomma. Targhetta in alluminio con logo GTR2 stampato e ghiera cromata abbinata. Disponibile anche versione per retromarcia a siringa.

Top grain black leather with chrome and rubberized Momo logo insert. GTR2 emblem. Chrome collar. Also available for "reverse lift system".



POGTR2BLKSIL

POGTR2BLKXIS  
Retromarcia a "siringa"  
Reverse lift system



## GOTHAM

Pomello in pelle nera con inserti cromati scuri e calotta con logo Momo in gomma. Targhetta in alluminio con logo Gotham stampato e ghiera abbinata cromata scuro. Disponibile anche versione per retromarcia a siringa.

Top grain black leather, dark chrome and rubberized Momo logo insert, Gotham logo emblem and dark chrome collar. Also available for "reverse lift system".

POGOTHAM0BLK

POGOTHAMBLKS  
Retromarcia a "siringa"  
Reverse lift system

## SHADOW

15513612111

Impugnatura in carbon look e base in pelle traforata con ghiera nera.

Carbon-look upper with airleather lower. Black collar.



## QUARK

Pomello in poliuretano nero con inserto in pelle nera traforata o pelle liscia rossa. Logo Momo punzonato e ghiera nera opaca.

Black polyurethane with black airleather or red leather insert. Punched Momo logo. Matt black collar.



POQUARK00BLK

POQUARK00RED



15511261117

15511261115

15511261113

15511261116

15511261111

## COMBAT Evo

Pomello in pelle nera con inserto cromato, carbon look, argento, blu o rosso. Cuciture abbinata. Targhetta in alluminio con logo Momo. Ghiera cromata o nera.

Top grain black leather with chromed, carbon look, silver, blue or red insert. Matching stitch. Momo Italy aluminium emblem. Black or chrome collar.

## GTR Competizione

POGTRCOM11LU

Pomello in alluminio cromato, logo GTR inciso e verniciato all'interno e viti estetiche. Logo Momo inciso a laser e ghiera cromata.

Chrome finish with enamelled GTR logo and allen screws. Laser etched Momo logo, chrome collar.



## GTR Sport

POGTRSP011LU

Pomello in alluminio cromato, logo GTR inciso e verniciato all'interno e viti estetiche. Ghiera cromata.

Chrome finish with enamelled GTR logo and allen screws. Laser etched Momo logo, chrome collar.



## INDICE RACING RACING INDEX

70	74
VOLANTI STEERING WHEELS	SEDILI SEATS
77	78
ATTACCHI LATERALI SIDE MOUNTS	LO STILE ITALIANO THE ITALIAN STYLE
80	82
PERSONALIZZATO CUSTOMIZED	TUTE PILOTA DRIVER SUITS
86	88
MAGLIERIA UNDERWEAR	SCARPE BOOTS
91	93
GUANTI GLOVES	T-SHIRTS

### VOLANTI - STEERING WHEELS

- 330 mm ← Diametro volante (mm)  
Steering wheel diameter (mm)
- 30x30 mm ← Diametro impugnatura (mm)  
Grip thickness (mm)
- 70 mm ← Caliciatura (mm)  
Dish (mm)
- 290 mm ← Misure volanti di forma non regolare (mm)  
Non regular shape steering wheels dimensions (mm)
- ← Corona posteriore anatomica  
Back finger grooves

### EQUIPAGGIAMENTO PILOTI - DRIVERS EQUIPMENT

- ← Omologato FIA 8856/2000  
FIA approved 8856/2000
- ← Omologato SFI 3.2a/5  
SFI approved 3.2a/5
- 48...64 ← Gamma taglie  
Sizes range
- S...XXL ← Gamma taglie  
Sizes range
- ← Colori  
Colours

### SEDILI - SEATS

- ← Omologato FIA 8855-1999  
FIA approved 8855-1999
- ← Compatibile Hans®  
Hans® compatible
- 9,4 ← Peso sedile (Kg)  
Seat weight (Kgs)
- ← Scocca in vetroresina  
Fiber glass shell
- ← Fissaggio laterale  
Side mount
- ← Versione extralarge  
Extralarge version
- ← Tessuto Ainet®  
Ainet® fabric

## LEGENDA - LEGEND

Tutti i volanti Momo sono realizzati artigianalmente e possono presentare lievi differenze rispetto alle specifiche tecniche.  
Please note that all Momo steering wheels are hand made and may display a small degree of variance against the listed specifications.



### MOD. 30

VR30C32SUBLK Ø 320 mm

Pelle scamosciata nera. L'inserto in pelle gialla presente nella parte superiore del volante fornisce al pilota la posizione delle ruote.

Black suede. The yellow leather marker on the top provide quick reference guides.



### MOD. 30

(con bottoni - with buttons)  
VR30CB32SBLK Ø 320 mm

Pelle scamosciata nera, pulsanti. L'inserto in pelle gialla presente nella parte superiore del volante fornisce al pilota la posizione delle ruote.

Black suede, with buttons. The yellow leather marker on the top provide quick reference guides.



### CARBON PLATE 4

ACVCARBPLA4P

Piastra porta pulsanti in fibra di carbonio, spessore 2,5 mm. Consente l'utilizzo fino a 4 pulsanti (non forniti). Foratura mozzo standard 6 fori.

Carbon fiber plate, thickness 2,5 mm. For use up to 4 buttons (not included). 6 drill points standard hub attachment.



### MOD. 80 EVO

VR80EVO35S8K Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere  
Black suede, black spokes.

VR80EVO35BLK Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere  
Black leather, black spokes.

Con pulsanti. L'inserto in pelle gialla presente nella parte superiore del volante fornisce al pilota la posizione delle ruote.

With buttons. The yellow leather marker on the top provide quick reference guides.



### MOD. 78

11111783321 Ø 320 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11111783311 Ø 320 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.

11111783521 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11111783511 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.

VR78LE35SRED Ø 350 mm  
Pelle scamosciata rossa, razze nere.  
Red suede, black spokes.

VR78LE35SBLU Ø 350 mm  
Pelle scamosciata blu, razze nere.  
Blue suede, black spokes.



### MOD. 11

11150112621 Ø 260 mm  
11150112821 Ø 280 mm

Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



### MOD. 08

11150085221 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11150085211 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.

11150085821 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze blu.  
Black suede, blue spokes.

11150085811 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze blu.  
Black leather, blue spokes.



### MOD. 31

11150313221 Ø 320 mm  
11150313421 Ø 340 mm

Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



### MOD. 26

11150262611 Ø 260 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.

11150262621 Ø 260 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11150262821 Ø 280 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11150262921 Ø 290 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

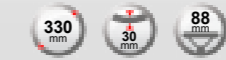


### DRIFTING

VRDRIFT33BLK Ø 330 mm

Volante per competizione Drifting in pelle scamosciata nera. Gli inserti in pelle gialla presenti nella parte superiore del volante forniscono al pilota la posizione delle ruote.

Drifting competition steering wheel, black suede. The yellow leather markers on the top provide quick reference guides.



### MOD. 07

11111811311 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11111811312 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.





**MOD. 69**

11111693521 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



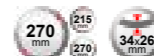
**MOD. 88**

VR88FB32SBLK Ø 320 mm  
VR88FB35SBLK Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



**MOD. 29**

11150292721 Ø 270 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



**MOD. 101**

11150421111 Ø 290 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



**MOD. 80**

11102505211 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11102505212 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.



**MOD. 02**

11102155213 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11102155214 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.



**MOD. 27**

11150272721 Ø 270 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



11150272921 Ø 290 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



**MOD. 27/C**

11150272761 Ø 270 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



**MOD. 03**

11150405211 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.

11150405212 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze nere.  
Black leather, black spokes.

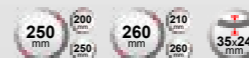
11150405811 Ø 350 mm  
Pelle scamosciata nera, razze blu.  
Black suede, blue spokes.

11150405812 Ø 350 mm  
Pelle liscia nera, razze blu.  
Black leather, blue spokes.



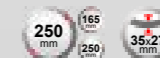
**MOD. 12**

11150122521 Ø 250 mm  
11150122621 Ø 260 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.



**MOD. 12/C**

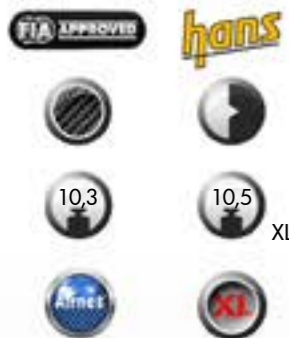
11150122561 Ø 250 mm  
Pelle scamosciata nera, razze nere.  
Black suede, black spokes.





Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
LESMO ONE CS.277.12

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
LESMO ONE XL CS.280.12



### LESMO ONE

SERLESMONEBK (STANDARD VERSION)  
SERLESMONEXL (XL VERSION)

Sedile ergonomico top di gamma in vetroresina, compatibile Hans®. Cuscini di appoggio anatomici, studiati per garantire il massimo comfort insieme a una traspirazione senza uguali, contribuendo a ridurre l'affaticamento del pilota nella guida prolungata. L'esclusivo tessuto tecnico Airnet® riveste ogni singolo cuscino sullo schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. Larghezza esterna per aggancio staffe laterali: 390 mm (versione standard). 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 10,3 kg e versione XL 10,5 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible, range-topping, fiberglass ergonomic seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. Anatomical backseat cushions, designed to give the maximum comfort and the best air flow, helping to reduce driver fatigue during long sessions. The exclusive Airnet® technical material covers all back cushions, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. External width for side mounts: 390 mm (standard version). 5 seat belt openings. Side mount. Color: black. Weight: standard version 10,3 kgs, XL version 10,5 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.

**Airnet®** è il nuovo tessuto tecnico dalle incredibili proprietà di traspirazione e resistenza. Con Airnet®, il comfort di guida sarà ai massimi livelli, grazie alla migliore circolazione dell'aria nello schienale del sedile e al più efficace assorbimento dell'umidità.

Airnet® is the new technical material with incredible transpiration and strength characteristics. With Airnet®, the driving comfort will be excellent, thanks to greater air flow in the seat back and to the most effective moisture permeability.

Tabela misure scocca (mm) - Shell measurements (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kg*
LESMO ONE	545	570	460	895	390	380	500	380	460	235	250	10,3
LESMO ONE XL	600	570	500	895	430	420	500	380	460	235	250	10,5

\* Il peso si riferisce al sedile completo (tolleranza 10%)  
\* The weight refers to the complete seat (tolerance of 10%)

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
DAYTONA SAFARI CS.188.07

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
SAFARI - DAYTONA XL CS.204.07



### DAYTONA EVO

SERDAYTEVOBK (STANDARD VERSION)  
SERDAYTEVOXL (XL VERSION)

Sedile in vetroresina, compatibile Hans®. Cuscini di appoggio anatomici, studiati per garantire il massimo comfort insieme a una traspirazione senza uguali, contribuendo a ridurre l'affaticamento del pilota nella guida prolungata. L'esclusivo tessuto tecnico Airnet® riveste ogni singolo cuscino sullo schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 9,4 kg, versione XL 10 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible, fiberglass seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. Anatomical backseat cushions, designed to give the maximum comfort and the best air flow, helping to reduce driver fatigue during long sessions. The exclusive Airnet® technical material covers all back cushions, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount. Color: black. Weight: standard version 9,4 kgs, XL version 10 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.



Tabela misure scocca (mm) - Shell measurements (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kg*
DAYTONA EVO	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	9,4
DAYTONA EVO XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	10

DAYTONA EVO  
DAYTONA EVO XL

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
DAYTONA SAFARI CS.188.07

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
SAFARI - DAYTONA XL CS.204.07



### DAYTONA

SERDAYTONABK (STANDARD VERSION)  
SERDAYTONAXL (XL VERSION)

Sedile in vetroresina, compatibile Hans®. La particolare conformazione della parte superiore permette di limitare i movimenti laterali del casco e di proteggere la testa ed il collo del pilota. L'esclusivo tessuto tecnico Airnet® riveste l'area centrale dello schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 9,4 kg, versione XL 10 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible fiberglass seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The particular shape of the upper part reduces lateral movements of the helmet and protects the driver's head. The exclusive Airnet® technical material covers the central area on the back, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount. Color: black. Weight: standard version 9,4 kgs, XL version 10 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.



Tabela misure scocca (mm) - Shell measurements (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kg*
DAYTONA	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	9,4
DAYTONA XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	10

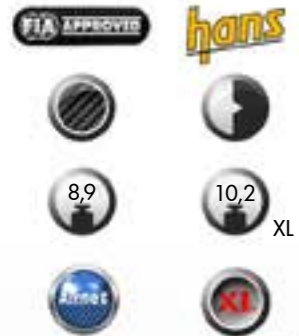
DAYTONA  
DAYTONA XL



Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
SUPERCUP CS.190.07

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
SUPERCUP XL CS.205.07

Omologazione modello / numero:  
Homologation model / number:  
START 2007 CS.189.07



## SUPERCUP

SERSUPCUPBLK (STANDARD VERSION)  
SERSUPCUPXLO (XL VERSION)

Sedile in vetroresina compatibile Hans® per utilizzo su pista. Scocca posteriore a vista, rivestimento anteriore in tessuto. L'esclusivo tessuto tecnico Airmet® riveste l'area centrale dello schienale, e il Kinder Point sulla seduta offre la massima aderenza. Cuscino gambe rimovibile e sdoppiato per ottimizzare il supporto assecondando i diversi movimenti delle gambe destra e sinistra. 5 fori passaggio cinture. Fissaggio laterale. Colori: nero. Peso: versione standard 8,9 kg, versione XL 10,2 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible fiberglass seat. Seat shell visible on the rear, front portion upholstered in black fabric. The exclusive Airmet® technical material covers the central area on the back, and Kinder Point on the seating area provides the best possible grip. Removable double leg cushion to optimize support. 5 seat belt openings. Side mount. Color: black. Weight: standard version 8,9 kgs, XL version 10,2 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.



Tabela misure scocca (mm) - Shell measurements (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kg*
SUPERCUP	570	540	470	880	400	390	450	/	/	/	/	8,9
SUPERCUP XL	650	610	520	910	450	440	490	/	/	/	/	10,2

## START

SERSTARTBLKO

Sedile in vetroresina compatibile Hans® completamente rivestito in tessuto. Cuciture di nuovo disegno. 5 fori passaggio cinture. 4 attacchi laterali. Colore: nero. Peso: 8,1 kg. Omologazione FIA 8855-1999. Compatibilità Hans®.

Hans® compatible fiberglass seat. New design seat back stitching. 5 seat belt openings. 4 side fixing points. Colour: black. Weight: 8,1 kgs. FIA approved 8855-1999. Hans® compatible.

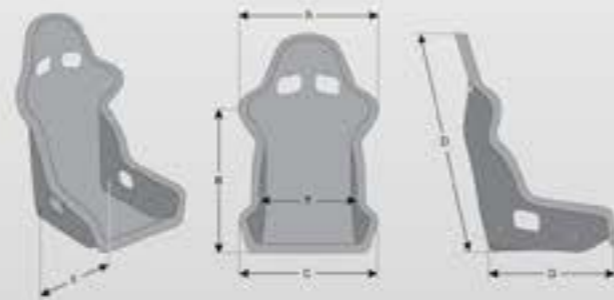


Tabela misure scocca (mm) - Shell measurements (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kg*
START	570	560	520	880	400	395	500	/	/	/	/	8,1

\* Il peso si riferisce al sedile completo (tolleranza 10%)  
\* The weight refers to the complete seat (tolerance of 10%)

## ALUMINIUM SEAT BASES

ASERBASALLUM

Attacchi laterali in alluminio anodizzato, spessore 5 mm. Peso: 1,5 Kg.

Lightweight anodized aluminium side mounts, 5 mm thick. Weight: 1,5 Kg.



## STEEL SEAT BASES

ASERBASSTE14

Attacchi laterali in acciaio, dotati di piegatura ad "L" per un minore ingombro trasversale. L'inclinazione e l'altezza del sedile possono essere regolate con precisione grazie ai 6 fori a disposizione (primo foro a circa 50 mm da terra). La base dispone a sua volta di 10 fori per un facile posizionamento longitudinale del sedile nell'abitacolo. Spessore 3 mm. Peso 2,5 Kg. Verniciatura per cataforesi - colore nero. Logo Momo punzonato.

The "L-shape" steel side mountings allow the reduction of the cross size. The tilt angle and the height of the seat can be set with accuracy thanks to the 6 fixing holes available (the first hole is positioned roughly 50 mm from the ground). The base features 10 holes for an easy longitudinal positioning of the seat in the car. Thickness 3 mm. Weight 2,5 Kg. Cataphoresis painting - black colour. Punched Momo logo.

Tabela misure scocca (mm) - Shell measurements (mm)

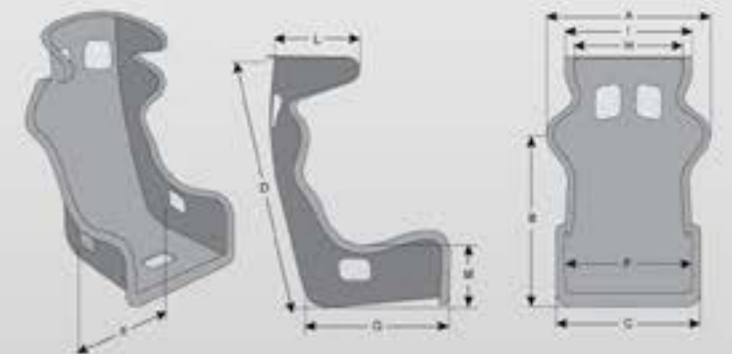
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	kg*
LESMO ONE	545	570	460	895	390	380	500	380	460	235	250	10,3
LESMO ONE XL	600	570	500	895	430	420	500	380	460	235	250	10,5
DAYTONA EVO	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	9,4
DAYTONA EVO XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	10
DAYTONA	580	580	460	880	405	395	480	335	415	290	220	9,4
DAYTONA XL	600	600	480	910	425	415	480	385	465	290	220	10
SUPERCUP	570	540	470	880	400	390	450	/	/	/	/	8,9
SUPERCUP XL	650	610	520	910	450	440	490	/	/	/	/	10,2
START	570	560	520	880	400	395	500	/	/	/	/	8,1

### LEGENDA

- A larghezza massima esterna spalle
- B da fondo sedile a mezzera spalle
- C larghezza massima esterna zona gambe
- D altezza massima dal fondo
- E larghezza max esterna (zona attacchi laterali)
- F larghezza interna sedile (zona plastica cintura)
- G lunghezza seduta
- H larghezza interna poggiatesta
- I larghezza esterna poggiatesta
- L profondità delle protezioni laterali
- M altezza minima fianco laterale

### LEGEND

- A external max width at shoulders
- B seat bottom to mid shoulders
- C external max width of side bolsters
- D total height of seat back
- E seat bottom max external width
- F seat inner width (belt holes area)
- G bottom length
- H internal width between side head protections
- I external width between side head protections
- L depth of head later side
- M minimum height of lateral side



Le misure riportate nella tabella sono fornite esclusivamente a titolo indicativo, potranno subire variazioni a seconda delle esigenze di lavorazione.  
\* Il peso si riferisce al sedile completo (tolleranza 10%)

The following measurements are given as a guide. Actual measurements may vary to accommodate.  
\* The weight refers to the complete seat (tolerance of 10%)



## STILE E ARTIGIANALITA' IN UN UNICO PRODOTTO

## STYLE AND CRAFTSMANSHIP IN ONE PRODUCT

Se scegliete un prodotto Momo, lo fate per la sua perfetta sintesi di tecnologia e stile. Le tute Momo sono interamente realizzate a mano in Italia, abbinando il più raffinato design con i migliori materiali. Ogni più piccolo particolare è curato in modo quasi maniacale: ne è un esempio il tiralampo in metallo con lavorazione al laser, utilizzato sulle tute top di gamma XL One e Top Light Evo. La stessa attenzione è dedicata alla personalizzazione: ogni ricamo è realizzato nel pieno rispetto dei colori e delle forme del logo originale e la resa finale è in grado di soddisfare gli sponsor più esigenti. Grazie alle più moderne tecniche di realizzazione, è inoltre possibile applicare loghi e grafiche anche con una sofisticata modalità di stampa. Questa tecnologia permette di mantenere il peso della tuta pressoché inalterato, garantendo al contempo colori vividi e massima visibilità agli sponsor.

In choosing a Momo product, you've chosen a perfect synthesis of technology and style. Momo suits are entirely handmade in Italy, combining the most sophisticated design with the best materials. Every detail is studied and realized with the best possible care. The same attention is put on the customization, every embroidery is made in full compliance with colours and shapes of the original logo and the final outcome is able to satisfy the most demanding sponsors. Thanks to the latest production technologies, it's also possible to apply logos and graphics using an advanced printing method. This technology keeps the suit weight almost unchanged, providing the most vivid colors and the best sponsor visibility at the same time.





TEAM:  
RACE PERFORMANCE

DRIVERS:  
SHINJI NAKANO  
NICOLAS LEUTWILER  
MICHEL FREY



2015/2016 CHAMPIONSHIP WINNER

LE MANS ASIAN LE MANS SERIES

MOMO

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS SERIES

TEAM:  
PROJECT 1

DRIVER:  
PHILIPP ENG



2015 CHAMPION

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP

PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP



100% MADE IN ITALY

## TUTE PERSONALIZZATE

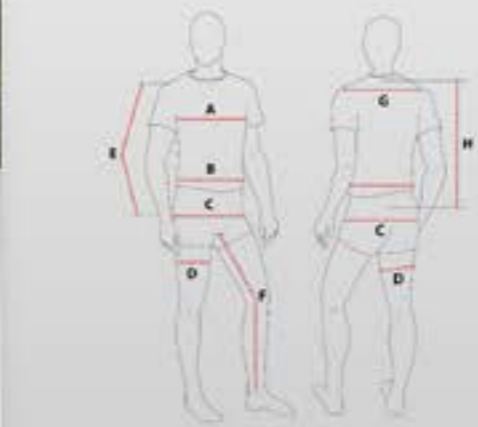
Fiore all'occhiello di Momo è la possibilità di produrre tute personalizzate su richiesta del cliente. Su misura del pilota e con un'ampia scelta sul modello da personalizzare tra l'intera gamma tute Momo, il pilota o team potrà decidere disegno, colori, posizionamento loghi, sponsor e dettagli come l'assenza di tasche o cintura e la realizzazione della gamba con elastico interno o il taschino navigatore, il tutto avvalendosi dell'elevata competenza del Centro Stile Momo. Grazie alle più moderne tecniche di realizzazione, è inoltre possibile applicare loghi e grafiche anche con una sofisticata modalità di stampa. Questa tecnologia permette di mantenere il peso della tuta pressoché inalterato, garantendo al contempo colori vividi e massima visibilità agli sponsor. Contattare il nostro ufficio commerciale per informazioni.

## CUSTOMIZED SUITS

Momo has a distinctive feature: the possibility to manufacture customized suits per demand. Customized and made to driver's measure, with a wide choice (all range of Momo Racing suits) of base model to be customized, the driver or team can decide design, colors, logos and features like the absence of pockets or belt and the production of boot cuff or navigation pocket, using the competence of the Centro Stile Momo. Thanks to the latest production technologies, it's possible to apply sponsor logos and graphics not only with the classic embroidery, but also using an advanced printing method. Printing technology keeps the suit weight almost unchanged, providing the most vivid colors and the best sponsor visibility at the same time. Contact our commercial department for information.

Tabella taglie tute - Suits measurements

			48	50	52	54	56	58	60	62	64
	PESO	WEIGHT	(kg) 65/75	70/80	75/85	83/88	85/92	87/95	90/100	95/110	105/115
	ALTEZZA	HEIGHT	(cm) 165/175	170/180	173/183	177/187	182/190	185/195	187/198	190/200	193/202
A	TORACE	CHEST	(cm) 95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130
B	VITA	WAIST	(cm) 83/86	87/90	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/119
C	BACINO	HIPS	(cm) 95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130
D	COSCIA	THIGH	(cm) 53/56	55/58	57/60	59/62	61/63	63/66	65/68	67/70	68/72
E	BRACCIO	ARM	(cm) 60/64	62/66	64/68	66/70	68/72	70/74	71/75	71/75	72/76
F	INTERNO GAMBA	INSIDE LEG	(cm) 74/78	76/80	78/82	80/84	82/86	84/88	85/89	85/89	87/91
G	SPALLE	SHOULDERS	(cm) 41/45	43/47	45/50	46/51	46/52	47/53	48/54	49/55	50/56
H	SCHIENA	BACK	(cm) 46/50	47/51	48/52	48/53	49/54	49/55	50/56	51/56	52/58





## XL ONE

Top di gamma, estremamente leggera (300 gr/mq) e confortevole. Triplo strato. Nomex tela 110.  
Colori: bianco/grigio e nero/grigio  
Misure: 48 > 64  
Omologazione FIA 8856/2000  
SFI 3.2a/5

Top of the range suit, extremely light (300 gr/mq) and comfortable. Triple layer. Nomex tela 110.  
Colors: white/grey and black/grey.  
Sizes: 48 > 64  
FIA approved 8856/2000  
SFI 3.2a/5

**PESO  
WEIGHT**  
**300**  
gr/mq



48...  
...64

**STRATI  
LAYERS**  
**3**



**TESSUTO  
FABRIC**  
**NOMEX  
TELA 110**



**WHITE**

**BLACK**

TUXLONEWHT48  
TUXLONEWHT50  
TUXLONEWHT52  
TUXLONEWHT54  
TUXLONEWHT56  
TUXLONEWHT58  
TUXLONEWHT60  
TUXLONEWHT62  
TUXLONEWHT64

TUXLONEBLK48  
TUXLONEBLK50  
TUXLONEBLK52  
TUXLONEBLK54  
TUXLONEBLK56  
TUXLONEBLK58  
TUXLONEBLK60  
TUXLONEBLK62  
TUXLONEBLK64

100% MADE IN ITALY

## TOP LIGHT EVO

Tuta ignifuga in Nomex shiny satin, 360 gr/mq, doppio strato.  
Colori: nero/rosso, rosso/bianco, blu/bianco  
Misure 48 > 64  
Omologata FIA 8856/2000  
SFI 3.2a/5

Fireproof suit in Nomex shiny satin, 360 gr/mq, double layer.  
Colours: black/red, red/white, blue/white  
Sizes: 48 > 64  
FIA approved 8856/2000  
SFI 3.2a/5

**PESO  
WEIGHT**  
**360**  
gr/mq



48...  
...64

**STRATI  
LAYERS**  
**2**



**TESSUTO  
FABRIC**  
**NOMEX  
SHINY  
SATIN**



**RED**

**BLUE**

**BLACK**

TUTOPLERED48  
TUTOPLERED50  
TUTOPLERED52  
TUTOPLERED54  
TUTOPLERED56  
TUTOPLERED58  
TUTOPLERED60  
TUTOPLERED62  
TUTOPLERED64

TUTOPLEBLU48  
TUTOPLEBLU50  
TUTOPLEBLU52  
TUTOPLEBLU54  
TUTOPLEBLU56  
TUTOPLEBLU58  
TUTOPLEBLU60  
TUTOPLEBLU62  
TUTOPLEBLU64

TUTOPLEBLK48  
TUTOPLEBLK50  
TUTOPLEBLK52  
TUTOPLEBLK54  
TUTOPLEBLK56  
TUTOPLEBLK58  
TUTOPLEBLK60  
TUTOPLEBLK62  
TUTOPLEBLK64

100% MADE IN ITALY

Tute pilota / driver suits



# PRO RACER

Tuta estremamente confortevole, Nomex III 100%, tre strati, spallina compatibile Hans® e omologazione FIA sono garanzia delle più elevate qualità e sicurezza. Colori disponibili: rosso/bianco e nero/bianco. Taglie: 48 > 64 Omologazione FIA 8856/2000 SFI 3.2a/5

Suit extremely comfortable, 100% Nomex III, triple layer, Hans® consistent epaulet and FIA homologation for the best quality and safety. Colors: red/white and black/white. Sizes: 48 > 64 FIA approved 8856/2000 SFI 3.2a/5

**PESO WEIGHT**  
**400**  
gr/mq

**STRATI LAYERS**  
**3**

**TESSUTO FABRIC**  
**NOMEX SHINY RASO**







RED	BLACK
TUPRORARED48	TUPRORABLK48
TUPRORARED50	TUPRORABLK50
TUPRORARED52	TUPRORABLK52
TUPRORARED54	TUPRORABLK54
TUPRORARED56	TUPRORABLK56
TUPRORARED58	TUPRORABLK58
TUPRORARED60	TUPRORABLK60
TUPRORARED62	TUPRORABLK62
TUPRORARED64	TUPRORABLK64

# ROOKIE

Tuta entry-level di elevata qualità, offre massima traspirazione, posizionandosi ai vertici del segmento di riferimento. Nomex III 100%, tre strati, spallina compatibile Hans®. Colori: blu/bianco, rosso/bianco, ecru/nero. Taglie: 48 > 64 Omologazione FIA 8856/2000. SFI 3.2a/5

Entry-level, high-quality suit. The MOMO Rookie is a tremendous value by being one of the most comfortable in its market segment. Triple layer 100% Nomex III and Hans® epaulet. Colors: blue/white, red/white, ecru/black. Sizes: 48 > 64 FIA approved 8856/2000. SFI 3.2a/5



**PESO WEIGHT**  
**420**  
gr/mq

**STRATI LAYERS**  
**3**

**TESSUTO FABRIC**  
**NOMEX SPINA 1/2**







RED	BLUE	ECRU
TUROOKIRED48	TUROOKIBLU48	TUROOKIECR52
TUROOKIRED50	TUROOKIBLU50	TUROOKIECR54
TUROOKIRED52	TUROOKIBLU52	TUROOKIECR56
TUROOKIRED54	TUROOKIBLU54	
TUROOKIRED56	TUROOKIBLU56	
TUROOKIRED58	TUROOKIBLU58	
TUROOKIRED60	TUROOKIBLU60	
TUROOKIRED62	TUROOKIBLU62	
TUROOKIRED64	TUROOKIBLU64	



**AIRtech**



**LONG JOHNS AIRTech**

- MNXLJATSTS00 S
- MNXLJATSTM00 M
- MNXLJATSTL00 L
- MNXLJATSTXL0 XL
- MNXLJATSTXXL XXL

Pantalone ignifugo. Colore bianco. Omologato FIA. Misure S > XXL

Fireproof long johns. White colour. FIA Approved. Sizes S > XXL

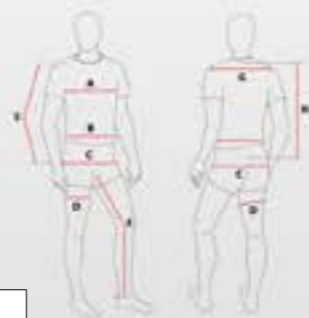


**BALACLAVA AIRTech**

MNXBALAIRSTA

Sottoscalco aperto ignifugo. Colore bianco. Omologato FIA. Misura unica.

Fireproof open balaclava. White colour. FIA Approved. One size.



**HIGH COLLAR SHIRT AIRTech**

- MNXHCATSTS00 S
- MNXHCATSTM00 M
- MNXHCATSTL00 L
- MNXHCATSTXL0 XL
- MNXHCATSTXXL XXL

Dolcevitina manica lunga ignifugo. Colore bianco. Omologato FIA. Misure S > XXL

Fireproof long sleeved high collar top. White colour. FIA Approved. Sizes S > XXL



**BALACLAVA**

MNXBALAWHOPE

Sottoscalco ignifugo professionale aperto con cuciture ricoperte. Colore ecru. Taglia unica. Omologato FIA.

Professional fireproof open balaclava with covered seams. Ecru colour. One size. FIA Approved.



**LONG SOCKS**

- MNXSOCKLWHS00 S
- MNXSOCKLWHM00 M
- MNXSOCKLWLH00 L
- MNXSOCKLWHX00 XL

Calze lunghe, colore ecru. Omologate FIA. Taglie: S > XL

Long socks, ecru colour. FIA Approved. Sizes: S > XL



**HIGH COLLAR**

- MNXHCOLWHS00 S
- MNXHCOLWHM00 M
- MNXHCOLWLH00 L
- MNXHCOLWHX00 XL
- MNXHCOLWHXXL XXL

Lupetto manica lunga, colore ecru. Omologato FIA. Taglie: S > XXL

Long sleeved high collar, ecru colour. FIA Approved. Sizes: S > XXL



**LONG JOHNS**

- MNXPANTWHS00 S
- MNXPANTWHM00 M
- MNXPANTWLH00 L
- MNXPANTWHX00 XL
- MNXPANTWHXXL XXL

Pantalone, colore ecru. Omologato FIA. Misure S > XXL

Long Johns, ecru colour. FIA Approved. Sizes S > XXL



**ROLL OVER NECK**

Dolcevitina manica lunga, colore ecru. Omologato FIA. Taglie: S > XXL

Long sleeved roll over neck, ecru colour. FIA Approved. Sizes: S > XXL



- MNXROLLWHS00 S
- MNXROLLWHM00 M
- MNXROLLWLH00 L
- MNXROLLWHX00 XL
- MNXROLLWHXXL XXL

Tabella taglie maglieria - Underwear measurements

TAGLIA EUROPEA	EUROPEAN SIZE		S	M	L	XL	XXL
PESO	WEIGHT	(kg)	60/75	70/85	83/92	87/100	95/115
ALTEZZA	HEIGHT	(cm)	158/175	170/183	177/190	185/198	190/202
A TORACE	CHEST	(cm)	91/98	99/106	107/114	115/122	123/130
B VITA	WAIST	(cm)	79/86	87/94	95/102	103/110	111/119
C BACINO	HIPS	(cm)	91/98	99/106	107/114	115/122	123/130
D COSCIA	THIGH	(cm)	51/56	55/60	59/63	63/68	67/72
E BRACCIO	ARM	(cm)	58/64	62/68	66/72	70/75	71/76
F INTERNO GAMBA	INSIDE LEG	(cm)	72/78	76/82	80/86	84/89	85/91
G SPALLE	SHOULDERS	(cm)	39/45	43/50	46/52	47/54	49/56
H SCHIENA	BACK	(cm)	46/50	47/52	48/54	49/56	51/58

Tabella gamma prodotti - Product range

CAPO MAGLIERIA	GARMENT UNDERWEAR	FIA	NOMEX	AIRtech™
LUPETTO MANICA LUNGA	LONG SLEEVED HIGH COLLAR	✓	✓	-
DOLCEVITA	LONG SLEEVED ROLL OVER NECK	✓	✓	✓
PANTALONI LUNGHI	LONG JOHNS	✓	✓	✓
SOTTOCASCO	BALACLAVA	✓	✓	✓
CALZE LUNGHE	LONG SOCKS	✓	✓	-



## GT PRO



38...  
...46

Realizzata in pelle di vitello traforata, la scarpa GT PRO è in grado di offrire la massima leggerezza associata a un comfort di alto livello. La suola in gomma è realizzata con uno spessore estremamente ridotto per garantire una grande sensibilità alla guida e un ottimo grip sui pedali. Colori: rosso/bianco, blu/bianco, grigio/bianco. Misure: 38 > 46. Omologazione FIA 8856/2000.

Made in air leather calf, the GT PRO shoe guarantees the utmost lightness with the best comfort. The rubber sole is made with a particularly low thickness to offer a great feeling in driving and an optimal grip on the pedals. Colours: red/white, blue/white and grey/white. Sizes: 38 > 46. FIA approved 8856/2000.



RED	BLUE	GREY
SCGTPRVRED38	SCGTPRVBLU38	SCGTPRVGRE38
SCGTPRVRED39	SCGTPRVBLU39	SCGTPRVGRE39
SCGTPRVRED40	SCGTPRVBLU40	SCGTPRVGRE40
SCGTPRVRED41	SCGTPRVBLU41	SCGTPRVGRE41
SCGTPRVRED42	SCGTPRVBLU42	SCGTPRVGRE42
SCGTPRVRED43	SCGTPRVBLU43	SCGTPRVGRE43
SCGTPRVRED44	SCGTPRVBLU44	SCGTPRVGRE44
SCGTPRVRED45	SCGTPRVBLU45	SCGTPRVGRE45
SCGTPRVRED46	SCGTPRVBLU46	SCGTPRVGRE46



## TOP GT



39...  
...45

Scarpa professionale per uso pista in pelle scamosciata con interno in morbida maglia ignifuga. Design attuale ed elegante. E' confezionata con materiali di prima scelta che garantiscono leggerezza. Presenta chiusura a lacci sul collo del piede e cinturino con Velcro® diretto su caviglia per una miglior calzatura e fasciatura. Colori disponibili: rosso, blu e nero. Taglie: 39 > 45. Omologazione FIA 8856/2000.

Professional boot in fire-resistant suede with interior lined with soft knit Nomex fabric. Current and elegant design, made in top quality fabrics that guarantee lightness. An ankle lace up and single strap closure provide better fit. Colours: red, blue and black. Sizes: 39 > 45. FIA approved 8856/2000.

RED	BLUE	BLACK
SCATOPGRED39	SCATOPGBLU39	SCATOPGBLK39
SCATOPGRED40	SCATOPGBLU40	SCATOPGBLK40
SCATOPGRED41	SCATOPGBLU41	SCATOPGBLK41
SCATOPGRED42	SCATOPGBLU42	SCATOPGBLK42
SCATOPGRED43	SCATOPGBLU43	SCATOPGBLK43
SCATOPGRED44	SCATOPGBLU44	SCATOPGBLK44
SCATOPGRED45	SCATOPGBLU45	SCATOPGBLK45





## PRO RACER EVO

Pro Racer Evo è una scarpa adatta a piloti professionisti che corrono in gara su pista e in rally. Presenta chiusura a lacci sul collo del piede e cinturino con Velcro® diretto su caviglia per una miglior fasciatura, inserti trapuntati in Nomex grigio lucido per assicurare massima leggerezza, soffietto posteriore in morbido tessuto per garantire comfort e agevolare la calzata, interno in morbida maglia ignifuga. Trattamento esterno in Scotchgard™ che respinge i liquidi a base oleosa e acquosa e ne facilita la pulizia. Colori: rosso, blu e grigio. Misure: 39 > 45. Omologazione FIA 8856/2000.

Pro Racer Evo boot has been optimized in terms of comfort and technical requirements. It has been updated based on the needs of professional drivers competing on track or in rally. Current features include ankle lace up and single strap closure for a better fit, heel bellows to facilitate ankle movement, grey Nomex quilted inserts for maximum lightness and interior soft knit Nomex fabric external treatment in Scotchgard™ which gives durable resistance to oil and water spills and makes cleaning easier. Colours: red, blue and grey. Sizes: 39 > 45.



RED	BLUE	GREY
SCAPROERED39	SCAPROEBLU39	SCAPROEGRE39
SCAPROERED40	SCAPROEBLU40	SCAPROEGRE40
SCAPROERED41	SCAPROEBLU41	SCAPROEGRE41
SCAPROERED42	SCAPROEBLU42	SCAPROEGRE42
SCAPROERED43	SCAPROEBLU43	SCAPROEGRE43
SCAPROERED44	SCAPROEBLU44	SCAPROEGRE44
SCAPROERED45	SCAPROEBLU45	SCAPROEGRE45



## XTREME PRO



Guanto professionale precurvato realizzato in tessuto elasticizzato ignifugo, Xtreme Pro è stato studiato per offrire una perfetta vestibilità, grazie a una forma particolarmente ergonomica. Il rivestimento in silicone sul palmo garantisce eccezionali performance grazie al grip offerto dai materiali di ultima generazione. La nuova linea di cucitura sul pollice garantisce un'impugnatura confortevole anche nelle gare di lunga durata. Colori: rosso, blu e grigio. Misure: 8 > 12. Omologazione FIA 8856/2000.

Professional pre-curved glove made in soft, stretch fire resistant nomex. Xtreme Pro is studied to offer a perfect fit, thanks to its ergonomic shape. The silicone coated palm guarantees optimum performance thanks to the grip provided by the newest generation of materials. The new stitching path on the thumb is designed for the most comfortable grip, even in endurance races. Colors: red, blue and grey.



RED	BLUE	GREY
GUAXPRORED08	GUAXPROBLU08	GUAXPROGRE08
GUAXPRORED09	GUAXPROBLU09	GUAXPROGRE09
GUAXPRORED10	GUAXPROBLU10	GUAXPROGRE10
GUAXPRORED11	GUAXPROBLU11	GUAXPROGRE11
GUAXPRORED12	GUAXPROBLU12	GUAXPROGRE12

## PRO RALLY



Scarpa concepita appositamente per il pilota di rally professionista. Rivestita interamente in pelle scamosciata velour idrorepellente con interno in morbida maglia ignifuga, presenta un'altezza collo che assicura una miglior protezione dagli urti e l'innovativo inserto posteriore "Flex System" in morbido tessuto per un comfort ineguagliabile. Colori: rosso, blu e nero. Misure: 39 > 45. Omologazione FIA 8856/2000.

Professional boot specifically developed for rally drivers. The Pro Rally boot is covered in fire-resistant suede with the interior lined in soft, knit, Nomex fabric. A high-top ankle design for maximum protection from bumps and the innovative "Flex System" in soft fabric improves comfort. Colours: red, blue and black. Sizes: 39 > 45. FIA approved 8856/2000.



RED	BLUE	BLACK
SCAPRALRED39	SCAPRALBLU39	SCAPRALBLK39
SCAPRALRED40	SCAPRALBLU40	SCAPRALBLK40
SCAPRALRED41	SCAPRALBLU41	SCAPRALBLK41
SCAPRALRED42	SCAPRALBLU42	SCAPRALBLK42
SCAPRALRED43	SCAPRALBLU43	SCAPRALBLK43
SCAPRALRED44	SCAPRALBLU44	SCAPRALBLK44
SCAPRALRED45	SCAPRALBLU45	SCAPRALBLK45

## PRO RACER EXT



Guanti professionali preformati con cuciture esterne per il massimo comfort. I rinforzi in pelle stampata applicati nelle aree specifiche assicurano un'impugnatura sicura e hanno uno spessore ridotto sul palmo per permettere la migliore sensibilità nella guida. Velcro® sul polso per regolare la chiusura. Colori: rosso, blu e grigio. Misure: 8 > 12. Omologazione FIA 8856/2000.

Professional pre-formed gloves with external seams for maximum comfort. The special "printed" leather protection applied in specific areas ensures a firm grip and has reduced thickness on the palm to improve driving sensitivity. Velcro® wrist closing. Colors: red, blue and grey. Sizes: 8 > 12. FIA approved 8856/2000.

RED	BLUE	GREY
GUAPEXTRED08	GUAPEXTBLU08	GUAPEXTGRE08
GUAPEXTRED09	GUAPEXTBLU09	GUAPEXTGRE09
GUAPEXTRED10	GUAPEXTBLU10	GUAPEXTGRE10
GUAPEXTRED11	GUAPEXTBLU11	GUAPEXTGRE11
GUAPEXTRED12	GUAPEXTBLU12	GUAPEXTGRE12





**TOP LIGHT**



Guanti professionali precurvati con cuciture esterne, taglio diagonale con elastico antisifo, realizzati in tessuto elasticizzato ignifugo. Massimo comfort e leggerezza, ricami sostituiti da stampe ed elastico su polso per permettere una perfetta aderenza e il massimo comfort. Performance assolute assicurate dal materiale sul palmo con trattamento "x-tragrip", per una perfetta impugnatura del volante. Costruzione del guanto senza cuciture attorno al pollice ed inserti protettivi su ciascuna nocca. Colori: rosso, blu e nero. Misure: 8 > 12. Omologazione FIA 8856/2000.

Highly professional pre-curved gloves with external seams, slantcut gauntlet with slip-out-proof elastic band, made in soft, stretch fire resistant Nomex. Maximum comfort and lightness is accomplished with the following; embroidery substituted with prints and elastic band on the wrist for a perfect and comfortable fit. Performance is improved by the new special shaped "x-tragrip" treated insert in the palm for a perfect handle of the steering wheel, absence of seams on the thumb and reinforcements inserts on the knuckles. Colors: red, blue and black. Sizes: 8 >12. FIA 8856/2000. approved.



RED	BLUE	BLACK
GUATLIGRED08	GUATLIGBLU08	GUATLIGBLK08
GUATLIGRED09	GUATLIGBLU09	GUATLIGBLK09
GUATLIGRED10	GUATLIGBLU10	GUATLIGBLK10
GUATLIGRED11	GUATLIGBLU11	GUATLIGBLK11
GUATLIGRED12	GUATLIGBLU12	GUATLIGBLK12



**PRO RACER CLUB**



Guanto con cuciture interne, 100% Nomex III. Palmo rivestito in pelle stampata per una migliore impugnatura. Ottimale vestibilità sul polso con elastico interno. Colori: rosso, blu e nero. Misure: 8 >12. Omologazione FIA 8856/2000.

Entry level glove in 100% Nomex III. Printed leather on palm and fingers for enhanced grip with an elastic wrist. Colours: red, blue and black. Sizes: 8 >12. FIA 8856/2000 approved.



RED	BLUE	BLACK
GUAPCLURED08	GUAPCLUBLU08	GUAPCLUBLK08
GUAPCLURED09	GUAPCLUBLU09	GUAPCLUBLK09
GUAPCLURED10	GUAPCLUBLU10	GUAPCLUBLK10
GUAPCLURED11	GUAPCLUBLU11	GUAPCLUBLK11
GUAPCLURED12	GUAPCLUBLU12	GUAPCLUBLK12

Tabella taglie guanti - Gloves measurements

Taglia base	Basic size	8	9	10	11	12
Taglia USA - UK	USA - UK size	7 1/2	8	8 1/2	9	9 1/2
Taglie EU uomo	Man's size	S	M	L	XL	XXL
Taglie EU donna	Woman's size	L				

**T-SHIRT F333 SP MOMO TEAM** NEW 2016

T-shirt celebrativa della Ferrari 333 SP Momo che vinse le epiche 24 Ore di Daytona e 12 Ore di Sebring nel 1998. Loghi sulle maniche, stampe anteriore e posteriore. Disponibile in bianco e nero.

T-shirt of the Momo Ferrari 333 SP celebrating the epic wins of the 24 Hours of Daytona and 12 Hours of Sebring in 1998. Logos on sleeves, prints on front and back. Available in white and black.

Versione bianca: White version:

- TSF333SPWHIS
- TSF333SPWHIM
- TSF333SPWHIL
- TSF333SPWHXL
- TSF333SPWXXL

Versione nera: Black version:

- TSF333SPBLAS
- TSF333SPBLAM
- TSF333SPBLAL
- TSF333SPBLXL
- TSF333SPBXXL

**T-SHIRT MOBY DICK MOMO TEAM**

T-shirt celebrativa della Porsche 935/78 Momo, modello soprannominato "Moby Dick" per via della sua caratteristica linea. Stampe anteriore e posteriore. Disponibile in bianco e nero.

T-shirt of the Momo Porsche 935/78, called "Moby Dick" because of its peculiar design. Prints on front and back. Available in white and black.

Versione bianca: White version:

- TSMOBYDICWHS
- TSMOBYDICWHM
- TSMOBYDICWHL
- TSMOBYDICWXL
- TSMOBYDIWXXL

Versione nera: Black version:

- TSMOBYDICBHS
- TSMOBYDICBHM
- TSMOBYDICBHL
- TSMOBYDICBXL
- TSMOBYDIBXXL



**momo** *DRIVING PASSION*  
I T A L Y





**MOMO**  
I T A L Y

[WWW.MOMO.COM](http://WWW.MOMO.COM)  
[WWW.MOMOUSA.COM](http://WWW.MOMOUSA.COM)

**MOMO SRL**

VIA WINCKELMANN 2, 20146 MILANO - ITALIA  
TEL: +39 02 424112 - FAX: +39 02 42411299

**MOMO AUTOMOTIVE ACCESSORIES INC.**

HEADQUARTERS:  
3155 WEST BIG BEAVER ROAD SUITE 118  
TROY, MICHIGAN, 48084, U.S.A.

WEST COAST OFFICE:  
20512 CRESCENT BAY SUITE 104  
LAKE FOREST, CALIFORNIA, 92630, U.S.A.

PHONE +1 (949) 380 7556  
FAX +1 (949) 380 7256  
TOLL FREE 800-749-MOMO

find us:  
MOMOMOTORSPORT  
MOMOITALY

